



MOBILITÉ VERTE



MANUEL D'UTILISATION CROSS CARBON

REMARQUE IMPORTANTE

Merci d'avoir acheté notre moto OxyGo Cross Carbon!

Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. Abstenez-vous d'utiliser le produit jusqu'à ce que vous ayez une compréhension approfondie de ses performances. Il est conseillé aux utilisateurs de conserver ce manuel d'utilisation en lieu sûr pour référence future.

L'apparence et la fonctionnalité réelles du produit peuvent différer du contenu du manuel en raison des mises à niveau techniques et des mises à jour du micrologiciel. Veuillez vous référer au produit physique pour plus de détails. Pour les dernières descriptions des fonctionnalités et des directives de sécurité, visitez notre site officiel pour consulter le manuel électronique. Vous pouvez également vous connecter à notre forum officiel pour interagir avec d'autres utilisateurs.



- Il est strictement interdit de rouler dans l'eau, cela pourrait endommager la batterie.
- Le port d'un casque et de gants homologués sont obligatoires lorsque vous conduisez un 2 roues
- Ne pas conduire la Cross Carbon lorsque le compartiment de la batterie est déverrouillé
- Retirer la batterie lors du lavage du véhicule. Ne pas utiliser de lavage à haute pression

TABLE DES MATIÈRES

Remarque Importante	2
Schéma fonctionnel	12
Mode SPORT :	13
Bouton du tableau de bord :	13
Guide d'installation rapide	14
Contrôle avant démarrage	16
Apprendre à conduire	18
Guide d'utilisation du véhicule	22
1. États de mise hors tension du véhicule (mise sous tension mais sans puissance motrice) :	22
2. Réduction de la puissance du véhicule :	22
3. Environnement d'utilisation :	23
4. Exposition à l'eau :	23
Instructions de charge	24
Chargement de l'ensemble du véhicule :	24
Chargement portable :	25
Précautions de charge:	26

Caractéristique du véhicule	27
Points supplémentaires	29
Solutions de dépannage	30
Guide d'entretien	32
Contenu de l'inspection :	32
Précautions de sécurité pendant l'inspection :	33
Inspection des pièces opérationnelles :	33
Inspection de la batterie :	35
Chargement de la batterie et utilisation du chargeur :	36
Utilisation et entretien du moteur et du contrôleur :	37
Remplacement du fusible :	37
Service après-vente et couverture de garantie	39
Règles de garantie:	39
Date de début de la garantie :	39
Tableau de garantie	40
Champ d'exclusion de la garantie	42
Calendrier de maintenance périodique de l'utilisateur	44
Cartes d'enregistrement d'entretien régulier et de garantie	45
Notes	47



Consignes de sécurité

- La cross Carbon doit être immatriculé conformément aux lois et réglementations locales.
- Familiarisez-vous avec les lois et les règlements de la circulation de votre région et respectez-les.
- Il est strictement interdit aux personnes de moins de 14 ans sans le BSR ou AM de conduire la cross carbon sur les routes.
- Il est strictement interdit de circuler sur les voies rapides et autoroute réservées aux véhicules à moteur. Sur routes sans voies désignées pour les véhicules non motorisés, roulez sur le côté droit de la route.
- Avant de conduire, familiarisez-vous avec le contenu de ce manuel. Entraînez-vous dans un espace spacieux et sûr jusqu'à ce que vous compreniez parfaitement les techniques de conduite et que vous vous familiarisiez avec la structure du véhicule, fondamentale pour une conduite en toute sécurité.

- Ne prêtez pas le véhicule à des personnes qui ne sont pas familières avec son fonctionnement afin d'éviter les blessures. Avant de l'utiliser vous-même (ou de le prêter à d'autres), assurez-vous que l'utilisateur a lu ce manuel. Vous êtes responsable d'assurer la sécurité des nouveaux conducteurs ; Aidez-les à apprendre à utiliser ce produit jusqu'à ce qu'ils comprennent les opérations de base.
- Portez toujours un casque et un équipement de protection certifiés lorsque vous roulez.
- Ne vous garez pas dans les halls d'immeuble, les escaliers d'évacuation, les couloirs ou les sorties de secours.
- Ne chargez pas et ne stationnez pas à l'intérieur des bâtiments résidentiels. Lors de la charge, restez à l'écart des matériaux inflammables et évitez les temps de charge prolongés.
- Lorsque vous roulez, portez des vêtements de couleurs vives. Assurez-vous que votre tenue n'est pas trop serrée et que les poignets ne sont pas évasés. Ne portez pas de tongs ou de talons hauts lorsque vous conduisez le véhicule.
- Les motos électriques OxyGo contiennent de nombreux composants électriques ; évitez de les exposer à la pluie pendant de longues périodes.
- Précautions de lavage : Retirez la batterie lors du lavage du véhicule. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression directement sur la batterie ou d'autres composants électriques.
- Ne plongez pas la batterie dans l'eau (des dommages à l'extérieur de la batterie compromettront son étanchéité). Si le véhicule est immergé dans l'eau au-dessus du centre de la roue, cela

peut entraîner une intrusion d'eau dans la batterie, un court-circuit interne, une défaillance permanente de la batterie ou même des explosions. Dans de tels cas, ne rechargez pas le véhicule ou la batterie, car cela présente des risques d'incendie, de combustion et d'explosion de la batterie.

- Pour votre sécurité, ne modifiez pas vous-même la moto électrique OxyGo. Si vous avez besoin de remplacer des pièces, contactez le service après-vente.
- Si votre moto électrique OxyGo émet des bruits inhabituels ou affiche des avertissements d'alarme, arrêtez immédiatement de l'utiliser et contactez le numéro du service après-vente pour obtenir des conseils professionnels ou des services d'entretien.

Exigences relatives à l'environnement de conduite :

- Intempéries et fatigue : Évitez de conduire dans des conditions météorologiques défavorables ou lorsque vous êtes extrêmement fatigué. La distance de freinage peut augmenter par temps de pluie ou de neige, il est donc conseillé d'éviter les conditions météorologiques extrêmes, telles que les fortes pluies.
- Prudence dans des conditions routières complexes : Faites preuve de prudence et réduisez votre vitesse dans des conditions routières complexes. La conduite de la moto électrique OxyGo à grande vitesse sur des obstacles, des surfaces inégales, des routes glissantes, des surfaces meubles, des pentes raides ou des virages serrés peut présenter des risques de collisions, de chutes ou de blessures en raison

d'une perte de contrôle potentielle.

- Éviter les routes gorgées d'eau : Abstenez-vous de rouler sous de fortes pluies ou sur des routes gorgées d'eau. Si le niveau d'eau sur la route dépasse le centre de la roue, cela peut interférer avec le moteur et le système de freinage. Bien que la moto puisse être utilisée par temps de pluie ou de neige, évitez une immersion prolongée ; La profondeur d'eau recommandée ne doit pas dépasser 20 cm.
- Température de fonctionnement : La température de fonctionnement de la moto électrique OxyGo est de $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ à $45\text{ }^{\circ}\text{C}$, avec des températures de stockage allant de $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ à $50\text{ }^{\circ}\text{C}$. Cependant, la température de stockage recommandée est de $10\text{ }^{\circ}\text{C}$ à $30\text{ }^{\circ}\text{C}$. Ne pas stocker ou utiliser en dehors de ces plages de température.

Exigences relatives au conducteur : (Les personnes suivantes ne doivent pas utiliser la moto électrique OxyGo)

Personnes de moins de 14 ans :

Les femmes enceintes ou celles qui ne sont pas en mesure de pratiquer une activité physique intense en raison d'une maladie.

Les personnes sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

Personnes dépassant la limite de poids (voir p26 « Tableau des spécifications du modèle »).

Inspection avant le départ :

- Vérification des pneus : Examinez les pneus à la recherche de fissures, d'usure anormale et de

corps étrangers tels que des clous, des pierres, du verre, etc.

- Pression des pneus : Maintenez la pression des pneus à 2.25 bars pour une conduite optimale.
- Vis d'axe de roue : Assurez-vous que l'axe de roue est bien fixé.
- Guidon et roues : Inspectez le guidon et la fixation des roues avant et arrière pour vous assurer de leur stabilité et de leur fonctionnement sans oscillation.
- Réflecteurs : Vérifiez que les réflecteurs ne sont pas endommagés ou contaminés.
- Systèmes électriques : Inspectez le circuit d'alimentation, l'éclairage et les circuits d'éclairage pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement.
- Niveau de la batterie : Assurez-vous que le niveau de la batterie est suffisant pour le trajet prévu.
- Tension des rayons : Vérifiez la tension des rayons et serrez immédiatement si un desserrage est détecté (1,5 N·m–2.5N·m).
- Fonctionnement de l'accélérateur : Confirmez le fonctionnement en douceur de l'accélérateur sans collage et revenez rapidement à la position de ralenti.
- État de la chaîne : Vérifiez l'état de la chaîne, en maintenant 1 à 2 cm d'espace flottant dans des circonstances normales. S'il est coincé, nettoyez la boue et le sable et ajoutez de l'huile lubrifiante.
- Fourche avant et amortisseur : Nettoyez la chambre à air de la fourche avant et la chambre à air de l'amortisseur arrière, en veillant à ce qu'il n'y ait pas de saleté.

- Vérification des freins : Vérifiez le fonctionnement normal des freins avant et arrière, en vous assurant que les conduites de frein ne sont pas endommagées.

Instructions de conduite :

- Pour éviter toute distraction, n'utilisez pas de téléphones portables, d'appareils photo, d'écouteurs ou de bouchons d'oreille lorsque vous conduisez la moto électrique OxyGo.
- À l'approche ou au passage d'intersections, de voies de circulation à moteur, de points de virage, d'entrées et d'endroits similaires, réduisez la vitesse, cédez le passage aux piétons, aux vélos et aux véhicules à moteur.
- Évitez les accélérations et les décélérations soudaines pour économiser la batterie, protéger les composants du véhicule et améliorer l'autonomie et la durée de vie du véhicule.
- Si des anomalies surviennent pendant la conduite, arrêtez-vous immédiatement. N'utilisez pas le bouton Moto électrique OxyGo jusqu'à ce que vous identifiiez la cause du problème et que vous la fassiez réparer. Veuillez contacter le service après-vente rapidement.

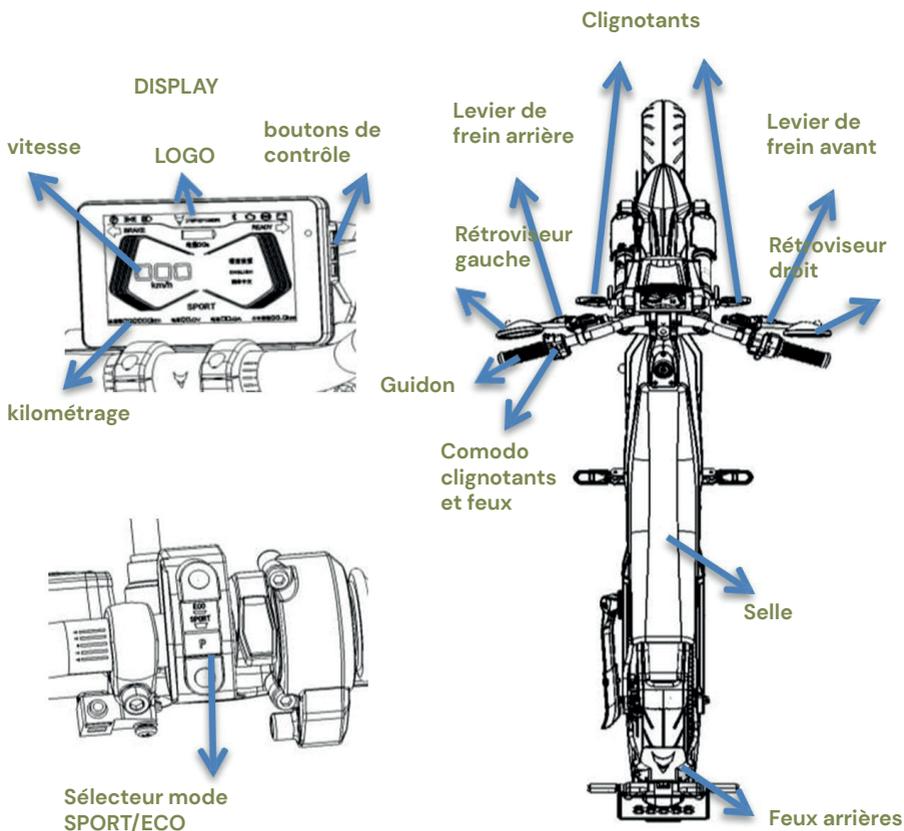
Consignes d'utilisation :

- Garez la moto électrique OxyGo sur une surface plane et éteignez le véhicule. Sinon, il pourrait glisser, vous causant du tort à vous et à ceux qui vous entourent. Évitez de garer le véhicule sur un sol incliné ou meuble pour éviter que la moto ne se renverse !

- Utilisez toujours le chargeur de batterie au lithium dédié à ce véhicule. La tension d'entrée du chargeur est de 220V. Ne chargez pas si le chargeur ou le port de charge est humide. Évitez de recharger et de stationner dans les zones réglementées. Restez à l'écart des matériaux inflammables pendant la charge et débranchez l'alimentation rapidement une fois la charge terminée.
- Il est interdit de charger la batterie à des températures inférieures à 0°C car cela pourrait endommager la batterie. Attendez que la température de la batterie augmente avant de lancer la charge.

SCHÉMA FONCTIONNEL

Veillez vous référer aux marquages du schéma pour identifier chaque composant du véhicule et vous familiariser avec la moto.



Mode ECO

Mode économique. Limite la puissance et la vitesse maximale. Convient aux débutants et aux situations nécessitant une plus grande portée.

Mode SPORT :

Le véhicule produit toute sa puissance, ce qui convient aux jeux et aux activités tout-terrain.

Bouton du tableau de bord :

- Cliquez un seul clic pour basculer entre la vitesse actuelle et le kilométrage total ou la vitesse maximale actuelle et le kilométrage actuel.
- Appuyez longuement pour réinitialiser la vitesse maximale actuelle et le kilométrage actuel.

Les images sont fournies à titre indicatif uniquement. L'apparence et la fonctionnalité réelles du produit peuvent varier, veuillez vous référer au produit physique.

Remarque :

Lorsque la température du moteur d'entraînement ou du contrôleur de moteur est trop élevée, ou lorsque la température de la batterie est élevée ou que le niveau de la batterie est trop bas, le véhicule réduit automatiquement la puissance de fonctionnement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Attention :

Pour faciliter l'entretien, l'inspection et l'entretien, chaque véhicule a un numéro de châssis et un numéro de moteur uniques. Le numéro de cadre est gravé à l'avant du véhicule, sur le côté du tube de direction du cadre. Le numéro du moteur est gravé sur le corps du moteur d'entraînement.

GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE

1. Alignez le centre du guidon et le support du display avec les trous d'installation de la plaque de connexion supérieure et serrez les boulons.



2. Fixez successivement le levier de frein arrière, l'interrupteur combiné et la poignée sur le guidon.



3. Installez le manchon d'axe de roue avant des deux côtés.



4. Retirez les 4 boulons et retirez l'axe de la roue avant.



5. Placez la roue avant sur la position de montage de la roue avant sur la fourche avant.



6. Vissez l'axe de la roue avant dans la position de montage de la roue avant sur la fourche avant et serrez les 4 boulons.



7. Alignez le point de montage inférieur de l'amortisseur arrière avec la fourche arrière et serrez avec un boulon M8.
8. Desserrez l'axe de montage de la roue arrière, serrez l'écrou, puis placez l'ensemble du garde-boue arrière sur l'axe de la roue arrière et serrez l'écrou de blocage de l'axe de la roue arrière.
9. Retirez les 3 boulons M4 du couvercle du logement de batterie et ouvrez le couvercle du boîtier de la batterie.
10. Insérez le connecteur du cordon d'alimentation dans la batterie.
11. Sécuriser le logement de la batterie avec les 3 boulons M4
12. Installez les rétroviseurs sur les leviers de frein gauche et droit.



Il est strictement interdit de démonter la batterie par vous-même

CONTRÔLE AVANT DÉMARRAGE

Assurez-vous d'avoir lu attentivement tous les éléments du chapitre 1, « Consignes de sécurité » à la page 01 de ce manuel, en particulier en ce qui concerne l'inspection avant la conduite. Mettez l'accent sur la vérification des éléments suivants :

Inspection des pneus :

1. Vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés.
2. La pression normale des pneus est de 22.5bars. Une pression insuffisante des pneus peut entraîner une usure anormale, une mauvaise direction, une faible vitesse et une courte autonomie. Une pression excessive des pneus peut causer une usure anormale, de l'inconfort et même des éclatements de pneus, ce qui présente un risque pour la sécurité.

Vérification du panneau, du klaxon et des freins :

1. Vérifiez que toutes les fonctions du tableau de bord sont normales.
2. Vérifiez le bon fonctionnement du klaxon.
3. Saisissez séparément les poignées de frein gauche et droite et vérifiez si les freins avant et arrière fonctionnent correctement.

Inspection du guidon :

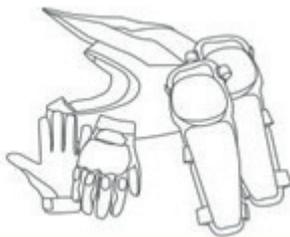
Assurez-vous que le guidon est bien fixé et qu'il permet un

changement de direction en douceur.

Réglage de la suspension :

Ajustez les suspensions avant et arrière en fonction des conditions réelles.

Pour obtenir de l'aide, contactez la hotline du service



- Assurez vous de porter un casque et un équipement de protection adaptés. En terrain privé, il est recommandés de porter un casque intégral et un équipement de protection adapté.
- Ne prêtez pas ce véhicule à un tiers ne sachant pas le conduire
- Ne conduisez pas sous influence de l'alcool ou des médicaments

APPRENDRE À CONDUIRE

Démarrage :

1. Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé à distance, puis appuyez sur le bouton de démarrage pour allumer l'ensemble du véhicule.
2. Vérifiez si tous les interrupteurs, les instruments, le klaxon, les freins et l'affichage du niveau de la batterie sont normaux.
3. Avant de démarrer le moteur : relevez la béquille, asseyez-vous fermement sur la moto et tournez lentement la poignée de contrôle de vitesse vers l'intérieur.



- Ne touchez pas la poignée d'accélération avant d'être correctement installé sur la moto, la poignée d'accélération est sensible, la moto pourrait alors vous échapper.
- La béquille latérale est prévue pour le soutien du véhicule seul, veillez à ne pas ajouter votre poids dessus et à l'enlever avant de vous asseoir sur la selle.

Réglage de la vitesse :

Ajustez la vitesse en tournant la poignée d'accélération. Tournez vers l'intérieur pour accélérer, vers l'extérieur pour arrêter d'accélérer.

Décélération



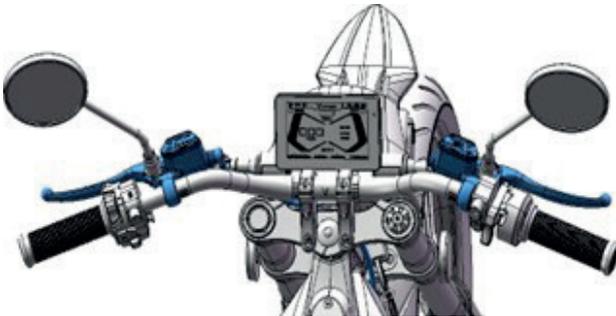
Accélérer



- Lors de l'accélération, procéder en douceur, la délivrance de puissance étant très rapide
- Lors de votre apprentissage avec la Cross Carbon, commencez par utiliser le mode ECO

Freinage :

Relâchez la poignée de contrôle de vitesse, saisissez fermement les poignées de frein gauche et droite.



- Ne freinez pas soudainement. Ajuster votre freinage aux conditions de conduite, particulièrement pas temps de pluie.

Serrer soudainement le frein gauche pendant la conduite peut provoquer un dérapage.



Si vous appuyez soudainement sur le frein droit pendant la conduite, le véhicule peut se renverser.



- En cas de renversement pendant la conduite, le système entrera en protection et se coupera automatiquement et devra être relancé.
- La moto doit être éteinte lorsque vous la relevez afin d'éviter une accélération accidentelle

Parking :

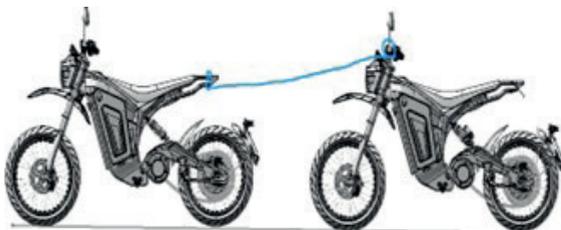
Faites attention à l'état de la route, ralentissez à l'approche de la place de stationnement. Une fois le véhicule stabilisé, appuyez sur le bouton de démarrage en une seule pression, puis appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé à distance, et enfin, abaissez la béquille pour stabiliser le véhicule.



- Lorsque la Cross Carbon est en stationnement, conservez la éteinte afin d'éviter d'actionner involontairement l'accélérateur.
- Prenez le réflexe de verrouiller la moto avec la télécommande dès que vous en descendez.



Remorquage strictement interdit!



GUIDE D'UTILISATION DU VÉHICULE

1. États de mise hors tension du véhicule (mise sous tension mais sans puissance motrice) :

- Mise hors tension des freins (pas de puissance de sortie lorsque vous serrez le frein tout en tournant l'accélérateur)
- Mise hors tension de la béquille (pas de sortie d'alimentation lorsque la béquille est descendu et que l'on tourne l'accélérateur)
- Mise hors tension de l'inclinaison (la puissance de sortie s'arrête 3 à 5 secondes après l'inclinaison du véhicule)
- Surchauffe du moteur
- Surchauffe de la batterie
- Épuisement de la batterie
- Surchauffe du contrôleur

2. Réduction de la puissance du véhicule :

- Lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 12 %, le contrôleur réduit la puissance de sortie pour protéger la batterie. À ce stade, le mode SPORT ne peut pas être activé.

*En raison des caractéristiques de la batterie, il peut y avoir des erreurs dans l'affichage du niveau de la batterie.

- Lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 5 % et qu'il y a une situation de charge lourde (comme une accélération rapide ou la montée d'une pente raide), le contrôleur entre en protection contre les sous-tensions et le véhicule s'arrête. Si elle n'est pas chargée à temps, la batterie peut entrer en protection

contre les décharges excessives (pour réactiver la batterie après la protection contre les décharges excessives, reportez-vous à la section 6 du tableau de diagnostic des pannes du manuel après-vente à la page 32).

- Surchauffe du contrôleur (lorsque la température de fonctionnement dépasse 85 °C, le véhicule réduit la puissance et passe en mode EP ; s'il continue à surchauffer, au-delà de 100°C, la puissance de sortie sera coupée).
- Surchauffe du moteur (lorsque la température de fonctionnement dépasse 130 °C, le véhicule réduit la puissance et passe en mode EP ; s'il continue à surchauffer, au-delà de 150°C, la puissance de sortie sera coupée).

3. Environnement d'utilisation :

- Lorsque la température extérieure est inférieure à 0°C, la batterie équivaut à 80% de sa capacité journalière. Il n'est pas recommandé d'utiliser le mode SPORT dans ces conditions.
- Lorsque la température extérieure est supérieure à 50°C, il est fortement déconseillé d'utiliser la moto à pleine puissance.

4. Exposition à l'eau :

La Cross Carbon supporte un passage dans l'eau (ne dépassant pas une profondeur de 20 cm), mais une exposition prolongée à l'eau n'est pas recommandée, surtout à haute température. Après l'immersion dans l'eau, l'air interne se contracte, ce qui

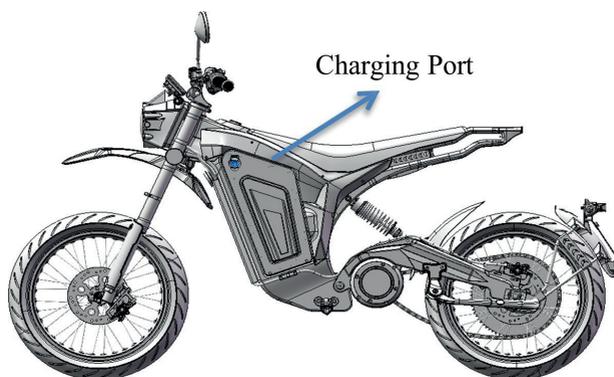
fait pénétrer de l'eau à l'intérieur par les positions du joint d'huile et du câble, ce qui entraîne des dommages. Les niveaux d'étanchéité des différents composants sont les suivants :

- Batterie, moteur : IP65
- Contrôleur : IP67
- Connecteurs de l'ensemble du véhicule : IP55

INSTRUCTIONS DE CHARGE

Chargement de l'ensemble du véhicule :

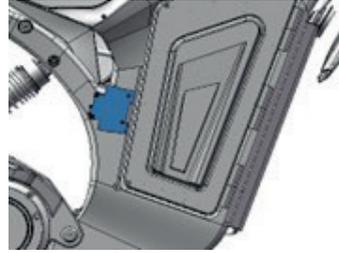
Connectez l'extrémité de sortie du chargeur au port de charge du véhicule, puis connectez-le à la source d'alimentation pour le charger.



- Il est strictement interdit de recharger la batterie au dessous de 0°C. Attendez de réchauffer le véhicule dans un environnement plus adapté et après que le véhicule se soit réchauffé.
- En cas de dommage dans les cellules de la batterie, contactez le SAV pour une remise en état par un organisme agréé.
- En cas de stockage prolonger, la batterie doit être retiré de son logement et stocker dans un endroit aéré à l'abri du froid et de la chaleur.
- Remettez systématiquement le capuchon du port de charge lorsque vous le véhicule n'est plus en cours de charge

Chargement portable :

1. Assurez-vous que toute l'alimentation du véhicule est coupée. Ouvrez le capot latéral droit et éteignez le disjoncteur.



2. Ouvrez le boîtier de la batterie, retirez la connectique de la batterie.

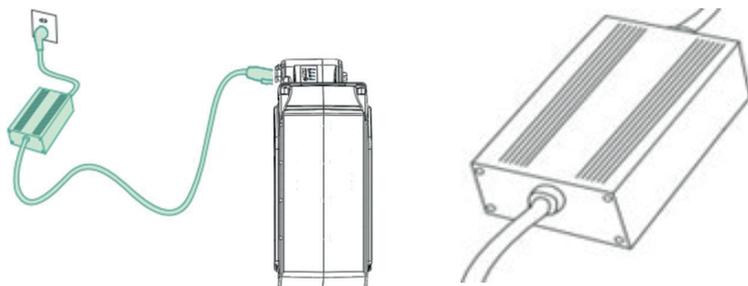


3. Retirez la batterie et fermez le couvercle du boîtier de la batterie.



4. Connectez l'extrémité de sortie du chargeur au port de charge de la batterie au lithium et l'autre extrémité à la source d'alimentation.
5. Le voyant du chargeur clignotant en rouge indique la charge. Lorsqu'il est complètement chargé, le voyant vert reste allumé.

Débranchez rapidement l'alimentation lorsqu'elle est complètement chargée. Après avoir réinstallé la batterie, allumer le disjoncteur.



- Utiliser uniquement le chargeur fourni

Précautions de charge:

- Chargez dans un endroit sûr inaccessible aux enfants.
- Ne couvrez pas le chargeur avec des objets pendant l'utilisation. Ce chargeur est destiné à une utilisation en intérieur, alors utilisez-le dans un environnement sec et bien ventilé.
- Si vous sentez des odeurs inhabituelles, si vous observez des températures excessivement élevées ou si le processus de charge prend un temps anormalement long sans atteindre une charge complète, arrêtez immédiatement la charge et emmenez le véhicule dans un centre de réparation pour inspection.

CARACTÉRISTIQUE DU VÉHICULE

Version sur route : 870 mm 58 V à 90 V

Indice de performance	Objet	ZF2000DGY
Informations de base	Marque	OxyGo
	Dimensions hors tout (longueur * largeur * hauteur)	Version sur route : 1992*815*1082mm Version tout-terrain : 2030*815*1120
	Poids du véhicule (y compris le poids de la batterie)	62.5kg
Exigences de conduite	Charge maximale	150kg
	Âge applicable	14 ans et plus
Paramètres principaux	Empattement	1365mm
	Hauteur du siège	En mode ville: 870mm Off-road:890mm
	Garde au sol Minimale	On-road Version: 220mm Off-road Version: 200mm
	Vitesse maximale	45km/h sur route 90km/h en mode off road
	Puissance maximale	6000W
	Autonomie max	130km
	Niveau de protection	IP67
Batterie	Type de batterie	Batterie ternaire au lithium
	Capacité	45Ah
	Tension nominale	72V
	Valeur de protection du surintensité	100A
	Temps de charge	2.5–3h

Moteur	Type de moteur	Moteur synchrone à courant continu
	Puissance nominale	2000W
	Vitesse nominale	4000R/mins
Chargeur	Tension de sortie	72V10A
	Type de chargeur	Chargeur externe étanche
	Tension d'entrée	AC220V
Contrôleur	Courant de sortie	100A
	Spécifications et modèle	DY350
	Protection contre les surintensités	120A
	Tension de fonctionnement	58V–90V
Paramètres Système	Type de véhicule	Fibre de Carbone
	Type de roue	Roue à rayons
	Type de pneu	Pneu Enduro/Pneu Ville selon option
	Système de transmission	Transmission de premier niveau
	Système de suspension	Avant : Amortisseur inversé réglable haute performance, course 203mm
		Arrière : Amortisseur de coussin gonflable réglable à fourche inversée, course 245mm
	Frein avant	Disque hydraulique de 203 mm
	Frein arrière	Disque hydraulique de 203 mm
	Type d'éclairage	LED
	Display	TFT 5 pouces Haute définition
		Display numérique
Certification des produits	Certification 3C	

Remarque :

Les valeurs de plage peuvent varier considérablement en raison des différents environnements de test. La plage d'essai sur route et les données mesurées réelles de ce produit l'ont été avec les conditions d'un poids de conducteur de 75 kg, d'une température ambiante de 25 °C et d'une vitesse constante de 20 km/h.

POINTS SUPPLÉMENTAIRES

1. OxyGo s'engage à améliorer continuellement la fonctionnalité et les performances de ses produits. Les spécifications ultérieures du produit et le contenu du manuel peuvent changer sans préavis, et votre compréhension est appréciée ! S'il y a des différences entre les icônes, les images, etc., dans le manuel et le produit réel, veuillez vous référer au produit réel.
2. Dans les limites autorisées par la loi, OxyGo se réserve le droit d'interpréter et d'expliquer cette déclaration.
3. Si un jour vous avez l'intention de revendre ou d'offrir votre moto électrique OxyGo, n'oubliez pas de transmettre ce manuel, car il fait partie du produit. Si vous avez des questions, OxyGo se fera un plaisir de vous aider à tout moment. Merci encore d'avoir choisi et fait confiance à notre produit.

SOLUTIONS DE DÉPANNAGE

No	Item	Défaut	Méthode de dépannage
1	Mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1.Connexion de batterie desserrée 2.Connecteur de contrôle central déconnecté 3.Câblage de moteur desserré ou déconnecté 4.Poignée de frein non-retour ou défaillance de l'interrupteur de frein 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Vérifiez si les connexions sont sécurisées 2.Réparer la connexion du connecteur 3.Reconnectez-vous et sécurisez-vous au centre de réparation 4.Vérifier la poignée de frein et l'interrupteur de frein
2	Défaillance du contrôle de la vitesse ou vitesse maximale basse	<ol style="list-style-type: none"> 1.Basse tension de la batterie 2.Poignée de contrôle de vitesse défectueuse 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Chargez complètement la batterie 2.Remplacez le contrôle de la vitesse au centre de service
3	Autonomie insuffisante sur charge complète	<ol style="list-style-type: none"> 1.Pression des pneus insuffisante 2.Charge insuffisante ou dysfonctionnement du chargeur 3.Mauvais réglage des freins, résistance à la conduite excessive 4.Batterie vieillissante ou endommagée 5.Montée, vent de face, accélération/décélération fréquente, charge lourde 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Gonfler les pneus à la pression appropriée 2.Assurer une charge suffisante ou vérifier la connexion du chargeur 3.Réajuster le frein 4.Remplacez la batterie 5.Réduction normale de l'autonomie dû aux conditions extérieures
4	Le chargeur ne charge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1.Fiche de chargeur déconnectée ou desserrée 2.Connecteur de batterie desserré 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Serrez le bouchon ou le connecteur 2.Ouvrez le boîtier de la batterie et fixez la fiche

5	Bruit inhabituel durant la conduite	Tension de la chaîne déraisonnable	Ajuster la tension de la chaîne
6	Chargeur ne fonctionne pas et pas d'affichage de la batterie	Protection contre les décharges excessives de la batterie en raison d'une non-charge à long terme ou d'un stockage inadéquat de la batterie	Connectez la sortie du chargeur au port de charge de la batterie, connectez la prise d'entrée du chargeur au réseau électrique de la ville, puis appuyez sur le bouton du compteur de batterie et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde. À ce stade, la batterie entre en mode de charge d'activation forcée. Quand le compteur de batterie s'allume vers le haut, la batterie entre en mode de charge normal
7	Autres défauts	1.Lorsque vous rencontrez des défauts qui ne peuvent pas être résolus sous les directives ci-dessus ou qui ne peuvent pas être déterminés 2.Moteur, contrôleur, chargeur, dommages à la batterie	Veillez communiquer avec le fournisseur ou l'atelier de réparation. N'ouvrez pas les composants ci-dessus par vous-même, sinon vous risquez de perdre l'engagement de garantie de l'entreprise

Veillez lire attentivement les zones ci-dessus qui ne sont pas couvertes par la garantie gratuite.

GUIDE D'ENTRETIEN

En principe, pour une conduite normale, la première inspection (également comprise comme le premier entretien) peut être effectuée à 10–30 km.

Contenu de l'inspection :

1. Vérifiez le serrage des rayons des roues avant et arrière.
2. Vérifiez s'il y a un espace dans le casque.
3. Vérifiez la tension de la chaîne.
4. Vérifiez la tension de la courroie. (Il peut y avoir un bruit de frottement avec une nouvelle courroie, qui peut être éliminé par cirage des deux côtés de la courroie ou ignoré car il n'affecte pas les performances.)
5. Ajustez l'amortisseur, vérifiez s'il y a des fuites d'huile et assurez-vous que l'amortissement en compression et en détente est dans les bonnes positions. (Remarque : Ne tournez pas le bouton de réglage à l'extrême gauche ou à l'extrême droite pendant le processus de réglage.)
6. Vérifiez le serrage des différentes vis dans la section du guidon.

Note spéciale :

Tout au long du processus d'entretien, l'ensemble du véhicule ne doit pas être mis sous tension, ce qui signifie qu'aucune opération ne doit être effectuée avec le véhicule en état de démarrage.

Précautions de sécurité pendant l'inspection :

1. Choisissez un endroit spacieux et plat pour garer le véhicule.
2. Si une inspection routière est nécessaire, elle doit être effectuée dans un endroit sûr, en tenant compte de l'environnement et des conditions environnantes.
3. Si des anomalies sont constatées lors de l'inspection, veuillez les résoudre avant de conduire. Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème par vous-même, contactez le service après-vente ou le centre de service agréé désigné.

Note spéciale :

1. Les freins avant et arrière sont des freins à disque. Lorsque les disques de frein sont très usés, ils doivent être remplacés.
2. Faites attention à garder le système de frein à disque propre pendant l'utilisation quotidienne pour éviter la fixation prolongée de boue et de sable, en particulier les taches d'huile.

Inspection des pièces opérationnelles :

1. Vérifiez si les amortisseurs sont pliés, déformés ou endommagés. Vérifiez qu'il n'y a pas de dommages, de desserrage et de fuite d'huile dans les amortisseurs. Vérifiez qu'il n'y a pas de bruit anormal causé par des défauts d'amortisseurs lorsque vous secouez le guidon de haut en bas. En cas d'amortisseurs anormaux, contactez le service après-vente ou un centre de service agréé désigné.

2. Inspection du système de freinage. Vérifiez le jeu libre de la poignée de frein, si elle se situe dans la plage spécifiée (15–30 mm). S'il ne répond pas aux exigences après la mesure, ajustez-le.
3. Vérifiez l'effet de freinage. Veuillez vérifier en conduisant à basse vitesse sur une route sèche et plate, en utilisant les freins avant et arrière séparément pour vérifier leurs effets de freinage respectifs.
4. Inspection des pneus et plus encore. Les pneus du véhicule sont en contact avec le sol pendant une longue période, et les corps étrangers tels que les pierres, le verre et les clous sur le sol peuvent endommager vos pneus. Par conséquent, lorsque vous conduisez, faites attention à observer la surface de la route et évitez de conduire dans des endroits où des dommages aux pneus sont possibles. De plus, vérifiez régulièrement que les pneus ne présentent pas de fissures ou de dommages évidents, que des corps étrangers tels que des pierres et du verre sont incrustés et qu'il n'y a pas d'usure anormale déraisonnable.
 - À l'état froid des pneus, vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre.
 - Vérifiez qu'il n'y a pas de fissures, de dommages, de corps étrangers et d'usure anormale.
 - Vérifiez si les rayons de la jante sont desserrés.
 - Vérifiez la tension de la chaîne, 10–20mm de haut en bas.
 - Vérifiez la profondeur de la bande de roulement du pneu. Inspectez la profondeur de la bande de roulement et remplacez le pneu lorsque l'usure atteint les 2/3 des protubérances. S'il y a des bruits anormaux ou des balancements pendant que le pneu est en mouvement, veuillez

contacter le service après-vente ou le centre de service agréé désigné pour l'inspection et l'entretien.

- Le couple recommandé pour l'essieu central est de 30 N·m, 40N·m pour l'écrou d'essieu de roue arrière. Le couple de serrage des vis de l'axe de la roue avant dépend de la fourche avant.

Note spéciale :

1. La tension de la courroie a été ajustée par le fabricant en usine, ne la réglez pas en privé.
2. Si la poignée de frein n'est pas serrée et que l'on n'obtient pas l'effet de freinage souhaité, vérifiez la propreté du disque de frein. S'il ne peut pas être résolu, contactez le service après-vente ou un centre de service agréé désigné.

Inspection de la batterie :

1.Vérifiez le niveau de la batterie.

Le véhicule utilise une batterie au lithium ternaire scellée. Lors de la vérification, la batterie doit être complètement chargée, puis utilisez un multimètre pour mesurer la tension des pôles positif et négatif de l'orifice de décharge. La pleine tension doit être comprise entre 82 et 83,5 V.

2.Vérifiez que l'apparence de la batterie n'est pas endommagée.

S'il y a des dommages aux couvercles d'étanchéité supérieur et inférieur et au milieu l'étanchéité peut être invalide, risquant d'entraîner des infiltrations d'eau. Contactez-nous ou un centre de service agréé désigné.

Note spéciale :

1. Avant de retirer ou d'installer la batterie, coupez toute l'alimentation du véhicule, fermez le disjoncteur et fermez le capuchon du port de charge.
2. Si la batterie ne peut pas être insérée dans le boîtier de la batterie, ne forcez pas. Vérifiez si la batterie est bloquée à cause de corps étrangers.
3. En hiver, lors du stockage de la batterie, il est recommandé de la stocker à l'intérieur à une température supérieure à 0°C, et de vérifier régulièrement le niveau de la batterie.

Chargement de la batterie et utilisation du chargeur :

1. Utilisez toujours le chargeur d'origine correspondant au modèle pour la recharge. N'utilisez pas de chargeurs d'autres modèles pour éviter d'endommager la batterie ou de causer un danger.
2. Vérifiez si la tension d'entrée du chargeur est cohérente avec la tension du réseau.
3. Le chargeur s'éteindra automatiquement après une charge complète, mais essayez d'éviter de garder le chargeur connecté au réseau pendant une longue période, avec une durée maximale ne dépassant pas 6 heures.
4. Il est strictement interdit aux utilisateurs de démonter eux-mêmes la batterie pour éviter les dommages et les dangers.
5. Lorsque la batterie entre dans la protection contre les décharges excessives, elle doit être activée. Pour connaître les méthodes d'activation, reportez-vous à la

page 29, point 6, « Solutions de dépannage ».

Utilisation et entretien du moteur et du contrôleur :

1. Vérifiez régulièrement si les vis du moteur sont desserrées.
2. Vérifiez régulièrement si le câblage du moteur et du contrôleur est desserré et l'état d'isolation.
3. Vérifiez régulièrement si le fusible est desserré.
4. Ne conduisez pas en eau profonde pour éviter d'affecter le fonctionnement du moteur.

Note spéciale :

Lorsque la température du moteur et la température du contrôleur sont trop élevées ou que le niveau de la batterie est trop bas, le véhicule réduit automatiquement la puissance de fonctionnement, ce qui n'est pas un défaut.



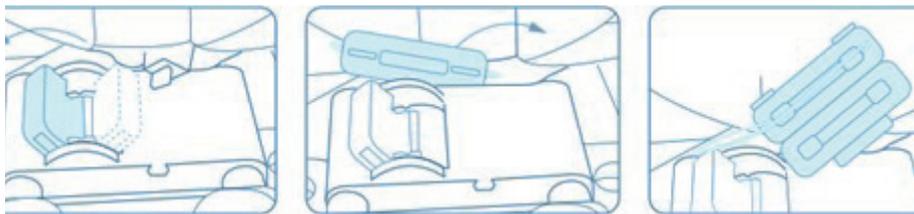
- Ne pas immerger la moto au delà du centre de la roue. La conduite immergée sur une longue durée peut entraîner une défaillance du moteur.

Remplacement du fusible :

Si l'instrument, le klaxon, les phares, etc., ne fonctionnent toujours pas après avoir allumé le disjoncteur et toute l'alimentation du véhicule, le fusible peut être grillé. Si vous devez remplacer le fusible, veuillez d'abord éteindre le disjoncteur. La méthode de fonctionnement est la suivante :

1. Éteignez le disjoncteur, trouvez la boîte à fusibles (la boîte à fusibles est enveloppée d'un ruban isolant noir en usine) et ouvrez la boîte à fusibles.

2. Retirez le fusible défectueux, retirez le fusible de rechange du couvercle de la boîte à fusibles, installez-le, fermez la boîte à fusibles et allumez le disjoncteur.



Note spéciale :

1. Le fusible doit être solidement installé. Si la position d'insertion est desserrée, cela peut provoquer un échauffement du fusible, entraînant d'autres défauts et dangers.
2. Lors du remplacement du fusible, utilisez un fusible du modèle spécifié et des spécifications correspondantes. Si un fusible dépassant les spécifications est utilisé, il peut ne pas jouer le rôle de protection par fusible.
3. Si le fusible brûle peu de temps après le remplacement, vérifiez s'il n'y a pas d'autres sources de dommages que le fusible.
4. Évitez qu'un fort débit d'eau n'ait un impact sur la zone du fusible.

SERVICE APRÈS-VENTE ET COUVERTURE DE GARANTIE

Les motos électriques OxyGo respectent strictement la législation sur la protection des droits des consommateurs et la loi sur la qualité des produits pour mettre en œuvre le service de garantie après-vente. Les services spécifiques sont les suivants :

Règles de garantie:

Garantie d'un an pour l'ensemble du véhicule : y compris le moteur, le contrôleur, la batterie, le chargeur et les autres pièces non consommables. Les défaillances de performances non induites par l'homme peuvent bénéficier d'une maintenance gratuite. Reportez-vous à la page 38 de ce manuel, « Normes de garantie », pour connaître les normes de garantie spécifiques.

Par ailleurs, au delà de la garantie légale, Oxygo garanti ce véhicule à hauteur de 5 ans pour le cadre, 3 pour le moteur et 2 ans pour la batterie dans le cadre d'une utilisation On Road. L'utilisation OffRoad implique la responsabilité de l'utilisateur.

Les retours ou les échanges sont pris en charge à condition qu'un centre agréé par nos soins ait déterminé la source de la défaillance comme étant un défaut de qualité du produit non induit par l'homme.

Date de début de la garantie :

La garantie commence à partir de la date de facturation . La facture d'achat fait foi. En l'absence de justificatif, de justificatif manquant ou de justificatif peu clair, la date de vente enregistrée dans le système servira de base.

TABLEAU DE GARANTIE

Composant	Couverture de garantie	Du- rée
Cadre Carbone	Défauts de performance ou problèmes de qualité qui ne peuvent pas être réparés pour des raisons de produit	5 ans
Ensemble Moteur	Mode dégradé, manque de phase, démagnétisation, court-circuit, circuit ouvert, bruit anormal, dommages, déformation, rupture pour des raisons matérielles, etc.	3 ans
Batterie au lithium	La batterie au lithium est couverte par la garantie si, après avoir été chargée dans les conditions environnementales spécifiées (plage de température de charge : 0 ° C - 35 ° C, plage de température d'utilisation : -10 ° C-45 ° C), elle présente des défauts tels qu'une tension anormale, une incapacité à charger et une capacité inférieure à 70% lorsqu'elle est testée avec un compteur de décharge (règle de garantie du cycle de la batterie : À partir de la date de remplacement de la nouvelle batterie, la période de garantie restante de l'ancienne batterie est calculée)	2 ans
Contrôleur, chargeur	Défauts de performance ou problèmes de qualité qui ne peuvent pas être réparés pour des raisons de produit	1 an

Disjoncteur, faisceau central, phare, feu arrière, klaxon, ensemble de convertisseur	Défauts de performance ou problèmes de qualité qui ne peuvent pas être réparés pour des raisons de produit	1 an
Ensemble de frein	Fuite d'huile, freinage inefficace (à l'exclusion des plaquettes de frein)	
Display, alimentation USB, commutateur combiné, contrôleur de vitesse	Défauts de performance ou problèmes de qualité qui ne peuvent pas être réparés pour des raisons de produit	
Fourche arrière, guidon, colonne de direction, repose-pieds, béquille, roue de pignon, repose-pieds, arbre de fourche arrière, jante de roue, essieu arrière, essieu avant, ensemble de moyeu avant et arrière, couvercle de boîte de batterie, accélérateur électronique	Défauts de performance ou problèmes de qualité qui ne peuvent pas être réparés pour des raisons de produit	
Roulements de véhicules entiers (à l'exclusion des roulements de moteur), poignée de frein, chaîne, joint d'huile d'amortisseur, pneus intérieurs	Pièces consommables	non couvert

Remarque :

Les pièces endommagées en raison de facteurs humains et les pièces consommables ne sont pas couvertes par la garantie ; Si les pièces ci-dessus tombent en panne pendant la période de garantie et ne peuvent pas être utilisées normalement après réparation, elles peuvent être remplacées gratuitement.

CHAMP D'EXCLUSION DE LA GARANTIE

Pour les produits vendus, les situations suivantes ne sont pas couvertes par les services de garantie gratuits et sont à la charge du propriétaire du véhicule :

1. Dépassement de la période de service ou de la portée spécifiée dans ce manuel d'utilisation.
2. Dysfonctionnements du produit ou dommages causés par des utilisateurs qui ne suivent pas les instructions d'utilisation, de conduite et d'entretien correctes de ce manuel d'utilisation.
3. Les défauts ou dommages aux produits vendus causés par la pluie, l'immersion dans la neige, le tabagisme, l'exposition à des médicaments, la corrosion par des substances chimiques et les cas de force majeure (y compris, mais sans s'y limiter, les événements sociaux, le tremblement de terre, typhons, incendies, inondations, événements de masse, crimes violents, etc.).
4. Une mauvaise utilisation de la batterie par l'utilisateur, un stockage prolongé (comme laisser l'ensemble du véhicule branché avec le disjoncteur ouvert pendant plus d'un mois, un stockage individuel avec un niveau de batterie initial inférieur à 60 % et plus de 3 mois), une décharge excessive, un défaut de charge en temps opportun ou un défaut d'entretien régulier en temps opportun entraînant une décharge irréparable de la batterie ou une insuffisance de tension. Cela inclut l'utilisation de la batterie avec un aspect endommagé et des performances d'étanchéité compromises sans réparation en temps opportun, entraînant des dommages à la carte de circuit imprimé et aux cellules après une infiltration d'eau.

5. Auto-modification, démontage et endommagement de l'état de fonctionnement normal du produit dans son ensemble et de ses composants par l'utilisateur.
6. Utilisation de pièces de rechange non originales causant des dommages aux composants ou une modification non autorisée des circuits et des configurations de câblage par l'utilisateur.
7. Dysfonctionnements du produit ou dommages causés par des collisions, des chutes, des accidents de la circulation, des surcharges (ce véhicule est destiné à un usage individuel, strictement interdit au transport de passagers), des excès de vitesse et d'autres facteurs humains lors de l'utilisation.
8. Les problèmes de qualité résultant de sports extrêmes, de défis ou de courses dans des conditions extrêmes ne sont pas couverts par la garantie. Il est recommandé de garder les dénivelés à moins de 500 mm.
9. Les utilisateurs ne sont pas en mesure de fournir des certificats de garantie valides ou des factures officielles de produits ; certificats ou numéros de carte qui ne correspondent pas au produit.
10. Déjà entièrement indemnisé par la compagnie d'assurance.
11. D'usure raisonnable lors d'une utilisation normale.

CALENDRIER DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE DE L'UTILISATEUR

Note:

L'entretien auprès d'un atelier agréé permet de garantir la durée de vie du véhicule, en particulier après sur une utilisation intense ou des déplacements sur des surfaces non pavées (hors route). Il est nécessaire de procéder à une inspection approfondie de l'état du véhicule pour s'assurer que tous les composants fonctionnent correctement.

Calendrier de maintenance périodique de l'utilisateur	
Catégorie d'entretien	Exigences en matière d'entretien
Entretien de l'amortisseur avant/arrière, remplacement du liquide de frein	Tous les six mois / Une fois par an
Remplacement des plaquettes de frein	Épaisseur < 0,5 mm
Remplacement du disque de frein	Surface de frottement avec plaquette de frein < 1,5 mm
Remplacement complet des roulements du véhicule	Bruit anormal, relâchement
Remplacement de pneus	Hauteur de la bande de roulement < 2/3 du pneu neuf

CARTES D'ENREGISTREMENT D'ENTRETIEN RÉGULIER ET DE GARANTIE

Note:

1. Les utilisateurs doivent effectuer en temps opportun les tâches d'entretien obligatoires spécifiées dans la « Carte d'enregistrement d'entretien régulier » dans les centres de service agréés désignés.
2. Le non-respect des tâches de maintenance programmées sera considéré comme une perte de garantie.

Carte d'enregistrement de garantie		
Date de garantie	Dossier de garantie	Personnel d'entretien/ Tampon

Carte d'entretien régulier

Période de maintenance	Exigences en matière d'entretien	Personnel d'entretien/Tampon
300km/1 mois	Vérifiez la fixation globale du véhicule et inspectez la tension de la chaîne et de la courroie (moteur/roue/système/frein/rayons, etc.)	
1000 km après le premier entretien/3 mois	Vérifiez la fixation globale des pièces liées à la sécurité, inspectez les circuits à courant élevé et vérifiez la tension de la chaîne et de la courroie (système de moteur / roue / frein / rayons, etc.)	
2000 km/6 mois	Vérifiez les circuits à courant élevé, inspectez les circuits d'huile de frein, inspectez les plaquettes de frein, inspectez les rayons et vérifiez la tension de la chaîne et de la courroie	

Par la suite, nous conseillons une visite d'entretien annuelle.

NOTES



MOBILITÉ VERTE

cachet du revendeur:

OXYGO SAS
12 ALLEE EPHYRA
35400 SAINT-MALO
www.oxygo.fr
contact@oxygo.fr