



# MANUEL D'UTILISATION TRUCKY

# En avant

Cher client,

Merci d'avoir choisi les véhicules électriques de marque OxyGo et Jinma fabriqués par Shandong Jinma Holding Co., Ltd.

Le véhicule électrique à quatre roues de marque Oxygo x Jinma est populaire en raison de sa technologie de pointe,, de ses excellentes performances, de sa sécurité et de son confort, de son économie en énergie et de son coût. C'est un excellent produit combinant un design et une qualité exceptionnels .

Veillez lire attentivement ce manuel avant de prendre le volant afin de vous familiariser avec le fonctionnement du véhicule. Veuillez ne pas l'utiliser avant de comprendre les caractéristiques de ce véhicule électrique. Veuillez le remplacer ou le réparer dans l'atelier de maintenance désigné par notre société si l'alimentation électrique ou le système de charge sont endommagés.

Toutes les informations contenues dans cette préface sont les informations les plus récentes avant la livraison. Comme l'entreprise continuera d'innover et d'améliorer les produits pour mieux répondre aux besoins des utilisateurs, les modifications ultérieures sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Si vous avez des questions sur le produit, vous pouvez nous contacter directement et nous serons heureux de vous aider.

# Conseils importants

L'interprétation finale de ce manuel appartient à Oxygo. La société se réserve le droit d'améliorer le produit après l'impression de ce manuel sans préavis. Certaines images de ce livre sont des diagrammes schématiques, qui sont fournis à titre indicatif uniquement. S'ils ne sont pas tout à fait conformes à la réalité, le produit réel prévaudra.

Veillez placer ce manuel dans votre voiture afin de pouvoir le retrouver lorsque vous en avez besoin. Ce livre étant indispensable à l'utilisation du véhicule, veuillez le remettre au nouveau propriétaire lorsque vous revendez celui-ci.

Ce manuel ne fournit que des instructions d'entretien de base. S'il y a un problème avec le véhicule pendant l'utilisation, veuillez ne pas démonter le véhicule sans autorisation. Demandez l'aide d'un professionnel. Les dommages causés par l'enlèvement non autorisé du véhicule sont à la charge de l'utilisateur.

Lors du remplacement de pièces et de composants de véhicules, les pièces et composants qualifiés produits par les fournisseurs spéciaux de l'entreprise doivent être utilisés. Si des pièces et des composants de l'entreprise autres que les fournisseurs spéciaux de l'entreprise sont utilisés, le service de garantie de l'entreprise ne sera pas utilisé et les conséquences seront causées par les utilisateurs eux-mêmes.

Veillez conserver correctement ce manuel et la documentation du véhicule, la facture du véhicule et les autres documents du véhicule afin de vous assurer de bénéficier d'un service après-vente parfait fourni par notre société.

Remarque : Si vous avez des doutes lors de l'utilisation de ce livre, la société et réseau de distribution se feront un plaisir de vous fournir des instructions, et vous êtes invités à nous donner vos précieux commentaires.

# TABLE DES MATIÈRES

## PRÉSENTATION DE L'ENSEMBLE DU VÉHICULE

6

Plaque signalétique, n° de châssis, n° de série moteur 6

Documentation du véhicule 7

## TABLEAU DE BORD COMBINÉ 9

Vue d'ensemble du tableau de bord des combinaisons 9

## TABLEAU DE BORD 10

Voyant d'avertissement 10

Présentation des commandes manuelles des feux et phare  
11

Présentation des autres commandes manuelles  
12

Lave-glace 13

Levier de vitesse 14

Frein de stationnement 15

Rétroviseurs extérieurs 16

Multimédia 16

Serrure de porte 17

|  |    |
|--|----|
|  | 17 |
| <b>Montée et descente de la vitre</b>      | 18 |
| <b>Port de charge</b>                      | 18 |
| <b>Places</b>                              | 19 |
| <b>Ceinture de sécurité</b>                | 20 |
| <b>MÉTHODE DE CONDUITE</b>                 | 22 |
| <b>Préparation à la conduite</b>           | 22 |
| <b>Conduite</b>                            | 24 |
| <b>Entretien et réparation du véhicule</b> | 33 |
| <b>MÉTHODES DE DÉPANNAGE COURANTES</b>     | 43 |
| <b>PARAMÈTRES DU VÉHICULE</b>              | 45 |

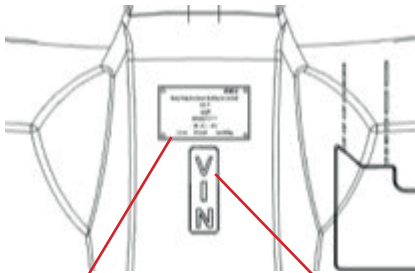
# PRÉSENTATION DE L'ENSEMBLE DU VÉHICULE

## PLAQUE SIGNALÉTIQUE, N° DE CHASSIS, N° DE SÉRIE MOTEUR

La plaque signalétique du véhicule se trouve en position médiane de la planche de la roue avant.

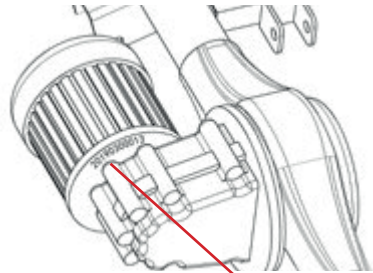
Code d'identification du véhicule (code VIN) : Le tuyau de béquille de fourche avant supporte la poutre inclinée (derrière la position médiane de la plaque verticale de l'ensemble de roue avant).

N° de moteur : Boîtier de surface extérieure du moteur.



**PLAQUE CONSTRUCTEUR**

**VIN**



**N° MOTEUR**

## DOCUMENTATION DU VÉHICULE

La documentation du véhicule comprend des informations sur le numéro du véhicule, les manuels d'entretien et de garantie du véhicule, etc., assurez-vous de les conserver dans un endroit sûr.

### Interrupteur principal d'alimentation

L'interrupteur d'alimentation principal est situé sous le siège conducteur principal .



Tirez vers le haut pour mettre l'appareil sous tension, appuyez pour l'éteindre. Cet interrupteur n'est utilisé qu'en cas de panne de courant d'urgence et d'entretien ou lors d'un fonctionnement peu fréquent.

### Interrupteur d'alimentation auxiliaire

L'interrupteur d'alimentation auxiliaire est situé sous le siège principal du conducteur et à gauche du panneau de garniture du siège.



Lorsque l'interrupteur d'alimentation auxiliaire est en position « I », l'alimentation auxiliaire est mise sous tension et lorsqu'elle est en position « O », l'alimentation auxiliaire est coupée.

Ce n'est qu'en allumant l'interrupteur d'alimentation auxiliaire que la batterie auxiliaire peut alimenter le système BMS à batterie au lithium et que le véhicule peut rouler ou se charger normalement.

Veillez éteindre l'interrupteur lorsque le véhicule est stationné pendant une longue période, sinon la batterie auxiliaire continuera de se décharger.

## Interrupteur de démarrage



L'interrupteur de démarrage est situé au milieu du tableau de bord. Utilisez la clé de la télécommande pour ouvrir le verrou de commande de porte, appuyez sur la pédale de frein, puis sur l'interrupteur de démarrage. Le voyant vert de l'interrupteur de démarrage s'allume, le véhicule est mis sous tension. Après avoir appuyé sur la partie centrale de l'interrupteur de démarrage, puis relâché, le voyant vert de l'interrupteur de démarrage s'éteint et l'alimentation électrique de l'ensemble du véhicule est déconnectée.



# TABLEAU DE BORD COMBINÉ

## VUE D'ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD DES COMBINAISONS








1. Zone d'affichage des voyants d'avertissement : Voyants d'avertissement, indiquant la défaillance du véhicule ou indiquant les différentes fonctions du véhicule. Les détails sont indiqués dans le tableau suivant, voyants d'alarme / indicateurs.
2. Niveau de Batterie : Affiche la puissance restante en temps réel de la batterie.
3. Compteur de vitesse : Affiche la vitesse actuelle du véhicule en kilomètres par heure (km/h),
4. Odomètre: Affiche le kilométrage total accumulé du véhicule
5. Indication de mode: Affiche la position de marche actuelle du véhicule. La marche avant est désigné par « D », le point mort est « N » et la marche arrière est « R »






# TABLEAU DE BORD

## VOYANT D'AVERTISSEMENT

Le voyant d'alarme est utilisé pour alerter sur l'état du véhicule et afin d'indiquer une défaillance du véhicule. Le voyant lumineux est utilisé pour indiquer les différentes fonctions du véhicule.

|   |  |
|---|--|
|    | <p><b>Plein phares</b></p> <p>La lampe est allumée, indiquant que le phare fonctionne correctement en position feux de route</p>   |
|    | <p><b>Clignotants</b></p> <p>Si l'interrupteur du voyant d'alarme est allumé, les voyants lumineux de direction gauche et droit clignotent, les interrupteurs du feu de direction gauche ou droit s'allument et les voyants de signalisation de direction gauche ou droite clignotent.</p> |
|    | <p><b>Feu antibrouillard arrière</b></p> <p>Lorsque l'interrupteur des feux antibrouillard arrière est allumé, le voyant lumineux et le feu antibrouillard arrière sont allumés</p>  |
|  | <p><b>Feux de stationnement</b></p> <p>Ce voyant s'allume lorsque la poignée du frein de stationnement est tirée vers le haut</p>  |
|  | <p><b>Prêt à l'emploi</b></p> <p>Lorsque le système est prêt, le voyant s'allume ; Lorsqu'il démarre, le voyant s'allume</p>   |

# PRÉSENTATION DES COMMANDES MANUELLES DES FEUX ET PHARE

|   |   |
|---|---|
|    | <p>« OFF » : Toutes les lumières sont éteintes.</p> <p> Les feux de position avant et arrière, les feux de plaque d'immatriculation, les feux d'instruments sont allumés.</p> <p> Les feux de position avant et arrière, les feux de plaque d'immatriculation, les phares et les feux d'instruments sont allumés.</p> |
|    | <p>Lorsque le feu actuel est allumé, faites pivoter l'anneau des feux anti-brouillard arrière situé sur le comodo des phares, le feu antibrouillard arrière s'allumera. Le feu antibrouillard arrière peut être éteint en refaisant pivoter l'anneau des phares antibrouillard ou en éteignant l'interrupteur des feux avant.</p>   |
|  | <p>Lorsque la lumière est activée, en mode feu de croisement, poussez l'interrupteur de plein phare vers vous. Lorsque les feux de route sont allumés, le voyant plein phare sur le tableau de bord est allumé.</p>   |

## PRÉSENTATION DES AUTRES COMMANDES MANUELLES

|   |  |
|---|--|
|  | <p>Lever la manette de direction pour tourner à droite, abaisser pour tourner à gauche</p>   |
|  | <p>Le Klaxon est situé au centre du volant. Appuyez pour le déclencher</p> <p>N'appuyez pas l'interrupteur du klaxon pendant une longue période, pas plus de 5 secondes pour un seul interrupteur du klaxon.</p>   |
|  | <p>L'interrupteur du voyant « warning » est situé au milieu du tableau de bord</p> <p>Lorsque le véhicule roule dans un état d'urgence ou anormal, et lorsque le véhicule est en arrêt d'urgence, utilisez ce bouton pour allumer les feux d'avertissement d'urgence. Tous les clignotants clignotent en même temps.</p> |

## LAVE-GLACE



Le comodo du lave-glace est situé à droite du volant

- **Lave-glace** : Tirez vers vous le comodo du lave glace et la buse située devant le véhicule pulvérisera de l'eau sur le pare-brise.
- **Essuie-glace** : Abaissez ou relevez le comodo de l'essuie glace pour ajuster la vitesse voulu.

### AVERTISSEMENT

- Avant d'utiliser l'essuie-glace par temps froid où le pare-brise est gelé, enlevez la neige et le givre de la vitre.
- N'utilisez pas d'essuie-glace pour enlever la poussière sur un pare-brise sec, ce qui rayerait la vitre et endommagerait le balai.
- Avant d'utiliser l'essuie-glace, veuillez vaporiser le liquide de lavage sur le verre. N'utilisez pas de lave glace sans détergent.
- Vérifiez si l'essuie-glace et le système de lave glace fonctionnent correctement avant de conduire.
- Lorsque la température ambiante est inférieure à 0 °C, il convient d'utiliser un liquide de lavage de type antigel.

Le bac de stockage du liquide de lavage est situé sous le capot avant. Le niveau de liquide dans le bac de stockage du liquide de lavage doit être vérifié régulièrement et compléter au besoin.

## INTERRUPTEUR D'AIR CHAUD



Ce véhicule dispose d'une soufflerie d'air ambiant et d'un chauffage. L'interrupteur est situé sur le bandeau de commande sous le volant.

Baissez l'interrupteur, pour actionner le chauffage.

Poussez le bouton vers haut pour démarrer la ventilation d'air ambiant.

## LEVIER DE VITESSE

Le levier de vitesse se trouve sur le côté droit du tableau de bord. Il y a trois positions :



Neutre : Tournez l'interrupteur sur « N » pour indiquer qu'il est au point mort.

Marche avant : Tournez l'interrupteur sur la vitesse « D » et le véhicule passe la vitesse avant.

Marche arrière : Tournez l'interrupteur sur la vitesse « R » et le véhicule fait marche arrière.

## Attention

Ne changez pas immédiatement la vitesse dans l'autre sens lorsque le véhicule roule dans un sens. Il est nécessaire d'arrêter le véhicule pendant 2 secondes avant d'accrocher le rapport de l'autre sens, sinon le moteur risque d'être endommagé.

## FREIN DE STATIONNEMENT



La poignée du frein de stationnement est située sur la droite du siège conducteur principal.

Tirez la poignée du frein de stationnement vers le haut pour enclencher le frein à main.

Lorsque vous relâchez la poignée du frein de stationnement, tirez d'abord doucement la poignée de stationnement vers le haut, puis appuyez sur le bouton de déverrouillage en haut de la poignée de frein avec le pouce, puis poussez la poignée de commande vers le bas pour desserrer le frein de la roue arrière.

## Avertissement

Lorsque vous quittez le véhicule après vous être garé, le frein de stationnement doit être actionné.

Lorsque le véhicule est en état de freinage de stationnement, ne faites pas rouler le véhicule, sinon cela causera des dommages irréparables au système de freinage.

Si le frein de stationnement ne peut pas être verrouillé de manière fiable ou complètement déverrouillé, le véhicule doit être réparé ou contacté avec le centre de service après-vente de l'entreprise.

## RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Ajustez l'angle du rétroviseur à la position idéale afin de voir la situation des deux côtés de la route derrière le véhicule.

Le rétroviseur extérieur est un rétroviseur convexe, qui vous permet de voir l'arrière de la voiture plus largement, tandis que les objets dans le rétroviseur sont plus proches de la réalité.

### Attention

Un mauvais réglage du rétroviseur affectera la vue et augmentera le risque d'accidents. Donc, avant de conduire, veuillez régler l'angle du rétroviseur et vérifier si le rétroviseur est endommagé.

## MULTIMÉDIA



Le panneau de commande multimédia est situé au milieu de la partie supérieure du tableau de bord.

1. Bouton d'alimentation : Démarrer/fermer le multimédia.
2. Le bouton '+' augmente progressivement le volume à chaque pression et le '-' diminue progressivement le volume à chaque pression.
3. Recherche radio
  - En mode lecture de musique appuyer sur avance rapide ou recul rapide pour avancer ou reculer le morceau.
  - En mode de lecture MP3, cliquez sur « sélectionner » pour sélectionner la piste, puis cliquez sur « sélectionner » pour sélectionner la piste.

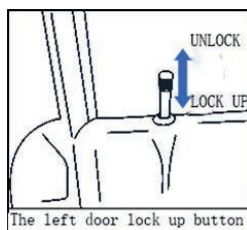
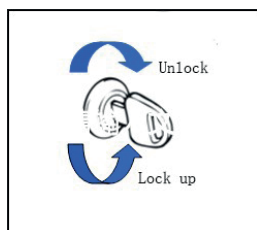


- En mode radio, appuyez longuement sur « bas » pour rechercher la station de radio, appuyez longuement sur « haut » pour rechercher la station de radio.
- En mode lecture MP3, appuyez longuement sur passer « ► » à la piste suivante et appuyez longuement sur « ► » pour revenir à la piste précédente

4. Touche de commutation du mode : utilisée pour changer de sortie audio. L'ordre de conversion est radio / USB / mode de fonctionnement. S'il n'y a pas de clé USB, la boîte vocale vous invitera à en insérer une. Les informations actuelles sur la piste s'afficheront lors de la lecture.

5. Prise USB : Elle peut être utilisée pour insérer un dispositif type clé ou disque U

## SERRURE DE PORTE



- La voiture est équipée d'un dispositif de contrôle central de verrouillage de porte via une télécommande.
- La serrure de la porte de la voiture se trouve dans la porte avant gauche.
- Tournez la clé de la serrure dans le sens inverse des aiguilles d'une montre lors du verrouillage de la porte.
- Lors du déverrouillage, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Il y a des boutons de verrouillage à l'intérieur des portes gauche et droite.
- Lors du verrouillage d'une porte de voiture, la clé n'est pas nécessaire, Vous pouvez verrouiller le véhicule, la clé dans votre poche en pressant la poignée de la porte conducteur.
- La serrure de porte est munie d'une sécurité de fermeture. Si la porte est mal fermée, le bouton de verrouillage se déclenchera automatiquement

et la serrure sera toujours ouverte.

## MONTÉE ET DESCENTE DE LA VITRE

Ce véhicule est équipé de vitres électriques. L'interrupteur de la vitre se trouve sur le bras de la portière. Lorsque l'interrupteur est soulevé vers le haut et la vitre s'élève ; La vitre s'abaisse lorsque l'interrupteur est enfoncé vers le bas.

### Attention

- Ne placez aucune partie du corps sur la piste ascendante du verre lorsque le verre se lève afin d'éviter les blessures par pincement.
- Lorsque la vitre monte ou descend jusqu'en butée, relâchez le bouton sans insister excessivement.

## PORT DE CHARGE



Le port de charge du véhicule se trouve sur le côté du véhicule. Pour charger votre véhicule, ouvrez le couvercle de charge et insérez la fiche dans le port de charge.

Après la charge, sortez le pistolet de charge et fermez le couvercle de charge pour éviter tout risque de présence d'eau.

## Attention

- Avant la charge, le pistolet de charge doit être connecté au port de charge, puis la prise de charge doit être connectée à l'alimentation 230V.
- Après une charge complète, la fiche de charge doit être retirée de l'alimentation 230 V, puis le pistolet de charge doit être retiré du port de charge.
- Reportez-vous aux instructions de la page 31 pour connaître les méthodes de charge spécifiques.

## PLACES

Le réglage du siège au bon angle est un gage de confort et de sécurité durant votre trajet.

### Siège conducteur

Un levier permettant d'incliner le siège du conducteur est prévu sur le côté gauche. Soulevez la poignée, puis ajustez le dossier à l'angle souhaité. L'avant et l'arrière du siège du conducteur sont dotés d'une poignée de commande coulissante à l'avant et à l'arrière, qui soulève la poignée pour ajuster la position avant et arrière.

## Avertissement

- Le réglage du siège ne peut être effectué que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Ne réglez pas le coussin d'assise, l'appui-tête et le dossier pendant la conduite.
- Une fois le réglage terminé, il convient de vérifier si le siège est fermement fixé en le déplaçant d'avant en arrière. S'il n'est pas fixé fermement, il peut provoquer un mouvement brusque du siège pendant la conduite, ce qui fait perdre au conducteur le bon contrôle du véhicule.

## Repose-tête

Lors du réglage de l'appui-tête, appuyez d'abord sur le bouton de déverrouillage de l'appui-tête et maintenez-le enfoncé, puis tirez vers le haut ou vers le bas l'appui-tête pour l'ajuster à la position souhaitée et relâchez le bouton pour verrouiller la hauteur du repose-tête.

### Attention

- Ajustez l'appui-tête et le dossier dans la meilleure position et verrouillez le siège après le réglage.
- Ajustez l'appui-tête dans une position appropriée avant de conduire, puis verrouillez-le ;

Le rôle de l'appui-tête est de protéger la sécurité de la tête et du cou de la personne et de réduire la possibilité de blessure au cou lors de l'accident. Pour la protection, ajustez l'appui-tête à l'arrière de la tête pour soutenir celle-ci afin d'assurer une protection efficace du haut du corps en cas d'impact.

## CEINTURE DE SÉCURITÉ

Le port correct de la ceinture de sécurité est une garantie importante pour la sécurité du conducteur.

Tirez sur la boucle de la ceinture de sécurité, passez la bandoulière à travers l'épaule, la ceinture autour du torse, puis insérez la boucle dans l'attache. Le clic indique que la ceinture de sécurité est bouclée. La ceinture de sécurité peut être déverrouillée en appuyant sur le bouton rouge de l'attache.

## Attention

- Une ceinture de sécurité doit être attachée pendant la conduite.
- La partie inférieure de la ceinture de sécurité doit traverser le bassin et la bandoulière doit être attachée à l'épaule.
- Lorsque la ceinture de sécurité est portée, elle ne doit pas être tordue et doit être ajustée dans une position confortable selon les besoins. Si la ceinture de sécurité n'est pas portée correctement, elle n'obtiendra pas une protection optimale.
- Toutes les ceintures de sécurité utilisées en cas de collision doivent être remplacées. En effet, même si le défaut n'est pas visible, la résistance et l'élasticité de la ceinture de sécurité peuvent être endommagées.
- N'approchez pas la ceinture de sécurité de l'huile ou des produits chimiques. Lorsque la ceinture de sécurité est contaminée par de l'huile ou des produits chimiques, elle doit être lavée immédiatement avec du savon neutre, puis avec de l'eau.
- Aucune unité ou personne n'est autorisée à apporter des modifications à la ceinture de sécurité et à ajouter des mécanismes supplémentaires pour empêcher la ceinture de sécurité de perdre sa fonction en cas d'urgence.
- Assurez-vous que la boucle de la ceinture de sécurité est insérée dans la boucle correspondante.
- N'attachez pas la ceinture de sécurité à des objets durs et fragiles, sinon le degré de blessure augmentera en cas d'accident.
- Les femmes enceintes doivent utiliser la ceinture de sécurité conformément aux instructions du médecin. La partie inférieure de la ceinture de sécurité doit être placée en position basse pour éviter la pression sur le ventre et le fœtus de la femme enceinte.
- Vérifiez régulièrement que la courroie n'est pas usée et endommagée. Si la ceinture de sécurité est excessivement usée, contaminée et endommagée, remplacez-la immédiatement.

# MÉTHODE DE CONDUITE

## PRÉPARATION À LA CONDUITE

### Instructions de rodage

Le rodage de la nouvelle voiture signifie que la nouvelle voiture fonctionne à faible charge et à basse vitesse au stade initial de l'utilisation. L'effet de rodage initial du véhicule aura un impact important sur la durée de vie, la fiabilité et l'économie du véhicule. Par conséquent, veuillez mettre en œuvre les réglementations de rodage lors de l'utilisation d'un véhicule neuf pour garantir les performances et la durée de vie du véhicule.

Règlement sur le rodage des voitures neuves :

- Kilométrage recommandé : 1000 à 1500 km.
- Ne conduisez pas le véhicule à la vitesse la plus élevée pour éviter un fonctionnement à grande vitesse du moteur. Il est recommandé de ne pas dépasser 30 km/h.
- Démarrez lentement pour éviter les accélérations rapides et les freinages brusques.
- Évitez de surcharger le véhicule.
- Ne conduisez pas sur une route en mauvaise état.
- Vérifiez toujours l'état des fixations et des connecteurs pour éviter qu'ils ne se desserrent.
- Remplacer l'huile pour engrenages lors du premier entretien de l'essieu arrière.

### Vérification avant le départ

Une bonne utilisation du véhicule et de bonnes habitudes de conduite sont essentielles pour améliorer la durée de vie du véhicule et assurer la sécurité du conducteur. Chaque fois que vous conduisez, vous devez vérifier l'état des

pièces importantes du véhicule :

- Vérifiez soigneusement si le système de direction, le système de freinage, l'interrupteur d'accélération, le fonctionnement de la poignée du frein de stationnement est flexible, s'il s'agit d'un bon retour, s'il est coincé ou présente une anomalie. Le cas échéant, une réparation doit être mise en œuvre en temps opportun.
- Vérifiez si les pièces de raccordement et les fixations sont desserrées ou non, si elles sont fermes et fiables, et s'il y a des fissures sur chaque pièce soudée.
- Vérifiez la pression et l'usure de chaque pneu, puis gonflez-le ou remplacez-le à temps.
- Vérifiez les indicateurs et voyant du tableau de bord. Si une anomalie rouge survient, vous ne pourrez pas démarrer le véhicule. En cas de voyant jaune, prenez contact avec votre concessionnaire afin de planifier une intervention rapide.
- Vérifiez l'état de l'alimentation. Lorsque l'interrupteur de démarrage est allumé, si le voyant indique que la puissance est  $\leq 40\%$ , il est fortement conseillé de recharger le véhicule avant tout trajet afin d'éviter un épuisement de la batterie.

## CONDUITE

### Démarrage du véhicule

Vérifiez le véhicule avant de vous préparer à conduire. Après avoir vérifié que le véhicule est en bon état, réglez le siège et appuyez sur l'interrupteur de démarrage pour conduire. Fonctionnement du processus :

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé centrale.
2. Appuyez sur l'interrupteur de démarrage situé sur le tableau de bord pour vérifier la capacité restante de la batterie et l'état du véhicule.

3. Tournez le sélecteur de vitesses situé sur le côté droit du tableau de bord pour le positionner en position « D ».

4. Desserrez le frein de stationnement et appuyez lentement sur la pédale d'accélération pour démarrer le véhicule.

5. La vitesse du véhicule est contrôlée par la pédale d'accélération, la pression exercée sur celle-ci induit la puissance délivrée par le moteur.

6. Si vous démarrez sur une demi-pente, appuyez sur la pédale de frein ou tirez le frein de stationnement. Tout en relâchant la pédale de frein et le frein à main, appuyez sur la pédale d'accélération pour monter la pente.

## Attention

- Ne conduisez pas le véhicule après avoir pris de l'alcool ou un médicament affectant votre vigilance pour assurer votre sécurité et celle des autres.
- Évitez de conduire le véhicule dans des situations de fatigue, de maladie, d'excitation émotionnelle ou de stress excessif.

## Levier de vitesse

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le commutateur de changement de vitesse doit être placé en position « N ».
- Tournez le pommeau de levier de vitesses en position « D », appuyez sur la pédale d'accélération et le véhicule commencera à avancer.
- Tournez le pommeau de levier de vitesses sur la position « R » et l'indicateur « R » s'allumera sur le combiné d'instruments. À ce stade, l'accélération sera inversée et le véhicule commencera à reculer.



## Attention

- Lorsque le véhicule avance, il est strictement interdit de passer en marche arrière. Ce n'est que lorsque le véhicule est complètement arrêté qu'il peut passer en marche arrière.

Un non-respect de cette procédure peut gravement endommager le levier de vitesse et le véhicule.

- Lorsque le changement de vitesse est effectué, la pédale d'accélération doit être relâchée. Une fois la vitesse changée, l'accélération peut être entraînée.

## Sens de rotation

Lorsque vous tournez, décélérez afin de ne pas dépasser 10 km/h. Allumez le clignotant pour tourner dans la direction, regardez le rétroviseur et observez les véhicules dans les deux sens pour entrer dans la voie, tournez dans la direction avec les deux mains et conduisez lentement le véhicule dans la voie.

## Modes de conduite

### Conduite économe en énergie

- Évitez les arrêts successifs car l'accélération après la décélération consommera plus d'énergie.
- En temps normal, essayez d'accélérer lentement, évitez les accélérations fortes qui consomment plus d'énergie.
- Maintenez une vitesse de croisière constante.
- Évitez la conduite à grande vitesse, la vitesse maximale consommera fortement de l'énergie.
- Ne surchargez pas le véhicule et réduisez le poids de la voiture pour économiser de l'énergie.

- Maintenez une pression normale des pneus afin d'éviter toute résistance excessive.
- N'utilisez le système de chauffage et de climatisation que lorsqu'il est nécessaire.

### **Conduite à grande vitesse**

- Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance de freinage est longue. Veuillez contrôler la pédale de freinage en fonction de la vitesse et de la distance de freinage requise.
- A vitesse élevée, lors d'un passage d'un col de montagne, lors du dépassement d'un gros véhicule ou à l'entrée d'un tunnel, le véhicule sera affecté par le vent de travers, de sorte que la vitesse du véhicule doit être réduite pour éviter tout risque d'accidents.
- Veillez à conduire à la vitesse la plus basse les jours de pluie et de neige, en raison de la faible visibilité, de la surface de la route mouillée et glissante, il est facile de glisser, ce qui entraîne une perte de contrôle du véhicule.

## **Conduite multimode**

### **Contrôle de la charge du véhicule**

Un contrôle strict de la charge du véhicule dans les limites de la charge standard est nécessaire afin d'éviter tout risque d'accidents lors de la conduite du véhicule.

### **Conduite sur une route mouillée et glissante**

Lorsqu'un véhicule roule sur une chaussée mouillée ou enneigée, l'adhérence entre le pneu et le sol diminue. La vitesse du véhicule doit être abaissée pour éviter les dérapages, les accélérations, les braquages et les freinages rapides. Le frein doit être utilisé le moins possible et il est recommandé de décélérer à l'avance.

## Attention

- Lors de la conduite sur neige en hiver, il est nécessaire d'avoir des pneus neige ou d'installer un chaîne antidérapante sur les pneus ordinaire.
- Les pneus neige sont spécialement conçus pour la conduite sur des routes verglacées et enneigées. Lors du changement, il convient d'utiliser des pneus neige de la même taille que les pneus standard des véhicules en prenant garde de respecter le sens de rotation des pneus. Les mêmes pneus (marques, spécificités et dessins de la bande de roulement) doivent être installés sur les deux essieux arrière pour assurer une sécurité maximale de la conduite et du freinage. De plus, il convient de ne pas utiliser des pneus neige dans un environnement normal sans glace ni neige, ses performances ne seront pas aussi bonnes que celles de pneus standard.
- L'utilisation de chaînes antidérapantes dans la neige doit respecter les lois et règlements en vigueur et ne doit être installée que sur les roues motrices des véhicules. La hauteur maximale du contour saillant du pneu est d'environ 10 mm en utilisant la chaîne antidérapante avec une section de contour plus petite. Lorsque vous conduisez, essayez de continuer à conduire à basse vitesse, ne conduisez pas sur des routes déneigées pendant une longue période, afin de ne pas endommager les véhicules et la plate-forme.

## Freinage, arrêt et stationnement



La pédale sur le plancher à gauche du conducteur est la pédale de frein, qui sert à freiner le véhicule.

## Attention

N'appuyez pas sur la pédale de frein en même temps que sur la pédale d'accélération.

Lors du stationnement, l'accélérateur est d'abord relâché, puis la pédale de frein est lentement abaissée et le véhicule s'arrête progressivement. Une

fois arrêté, tirez la poignée du frein de stationnement vers le haut, freinez le véhicule pour éviter qu'il ne bouge, puis mettez le commutateur de changement de vitesse en position « N ».

Le stationnement d'urgence est une mesure de freinage obligatoire en cas de danger. le volant doit alors rester en main, la pédale d'accélération doit être desserrée en premier, puis la pédale de frein doit être enfoncée et la poignée de frein de stationnement doit être levée vers le haut afin d'arrêter rapidement le véhicule électrique. Le stationnement d'urgence est utilisé dans des situations imprévues particulières.

Il ne doit pas être utilisé fréquemment afin d'éviter d'endommager prématurément les pneus et les composants connexes.

## Attention

- S'il y a souvent un sifflement lors du freinage, les freins doivent être contrôlés auprès de notre service après-vente.
- Ne freinez pas en continu pendant une longue période et ne posez pas votre pied sur la pédale de frein pendant que vous conduisez. Cela provoquera une surchauffe ou des dommages permanents au frein.
- Lorsque de l'eau, des sédiments et de la poussière pénètrent dans le frein, l'efficacité du frein est réduite. Le frein doit être nettoyé et maintenu au sec.

## Stationnement des véhicules

Si le véhicule est inactif pendant une longue période et dure plus d'un mois, veuillez suivre les précautions suivantes :

- Placez le véhicule dans un endroit plat couvert. Le site doit être sec et aéré.
- Assurez-vous que la poignée du frein de stationnement est bien serrée.
- Coupez l'alimentation électrique du système haute tension via l'interrupteur principal de l'alimentation.
- Vérifiez sa consommation d'énergie une fois par mois et chargez-le à temps.

- De la cire protectrice doit être utilisée pour nettoyer et protéger les parties peintes sur la carrosserie.
- Ouvrez un léger espace dans la fenêtre pour assurer la ventilation.
- Couvrez le véhicule avec un manchon en tissu ou en plastique poreux. N'utilisez pas le manchon en tissu plastique scellé pour empêcher l'évaporation de l'humidité sur la surface de la voiture.
- Poussez le gonflage des pneus à 50 Kpa au-dessus de la pression de gonflage conventionnelle et vérifiez régulièrement la pression des pneus.

## Gestion des urgences

En cas d'urgence pendant la conduite, veuillez appuyer immédiatement sur l'interrupteur du voyant d'alarme de danger, arrêter le véhicule après avoir roulé dans la zone de sécurité et placer un panneau d'avertissement triangulaire à la distance de la direction à venir qui répond aux exigences du règlement. La surface réfléchissante est directement dans la direction du véhicule qui vient.

### Conduite à tenir

Une fois qu'un accident survient, il faut garder son calme, puis choisir le traitement approprié en fonction de la situation.

- Si vous n'êtes pas directement impliqué, arrêtez-vous à au moins 10 mètres du lieu de l'accident.
- Arrêtez-vous sur le bas-côté de la route ou sur la voie d'urgence et ne bloquez pas le passage des autres véhicules.
- Retirez la clé de démarrage du véhicule accidenté et activez le signal d'avertissement de danger.
- La nuit, des phares sont utilisés pour éclairer la scène de l'accident.
- Si la porte est bloquée, n'essayez pas de casser le pare-brise avant, car il est difficile à casser, les vitres latérales et les vitres arrière sont plus faciles à casser.

- Un panneau d'avertissement triangulaire rouge est placé à une distance dégagée pour indiquer l'accident.
- Appelez les secours et rapportez des informations aussi précises que possible.
- Lorsqu'une collision par l'arrière se produit sur la route, en particulier dans le cas d'une faible visibilité, le risque de collision par des véhicules ultérieurs est très élevé, il est donc nécessaire de quitter le véhicule immédiatement et de se retirer dans la zone de sécurité à l'extérieur de la glissière de sécurité.
- Si vous sentez une odeur de produits chimiques, ne fumez pas et n'allumez pas de feu et restez à l'écart de la zone.
- Lorsqu'un incendie se déclare, utilisez des extincteurs, des couvertures ou du sable pour l'éteindre, même s'il est très petit. N'utilisez jamais d'eau.
- Contactez le service local de gestion de la circulation à temps pour demander de l'aide.

## Mise en charge du véhicule

Lors de la charge, veuillez suivre strictement les étapes suivantes :

1. Fermez l'interrupteur de démarrage du véhicule et tirez la poignée du frein de stationnement vers le haut.
2. Ouvrez le couvercle de charge et insérez le pistolet de charge dans la prise. La prise de charge doit être insérée à fond.
3. Connectez l'extrémité de la prise de charge à la prise domestique 230V
4. Il faut environ 8 à 10 heures pour que la batterie soit complètement chargée.
5. Après la charge, la fiche de charge est retirée de la prise de courant 230V, puis le pistolet de charge est retiré et le couvercle de la bouche de charge est fermé.

## Conseils

La durée de vie réelle des batteries d'alimentation des véhicules dépend en grande partie de votre utilisation et de votre entretien. Afin d'assurer la plus longue durée de vie des batteries, veuillez faire de votre mieux pour charger et utiliser les batteries selon les conseils suivants.

Avant de débrancher le pistolet de charge, veuillez à attendre quelques secondes après avoir débrancher la prise de courant. Sans cela, un courant résiduel dans le cordon d'alimentation pourrait affecter la durée de vie de la ligne de charge.

Lorsque l'instrument indique que la capacité de la batterie est inférieure à 40 %, la batterie du véhicule doit être chargée dès que possible pour éviter des dommages irréversibles à la batterie, entraînant la réduction de la capacité et de la durée de vie de la batterie.

Pour d'autres questions nécessitant une attention particulière lors de l'utilisation et de l'entretien de la batterie, veuillez vous référer à la section sur l'entretien de la batterie.

## Avertissement

- Avant de charger le véhicule, branchez le cordon d'alimentation 230 V, à une prise domestique avec terre d'une résistance de 15 A minimum en stricte conformité avec les réglementations ci-dessus. Il est strictement interdit d'utiliser la prise pour transférer la charge.
- Veuillez suivre scrupuleusement les étapes de charge ci-dessus pour éviter tout danger.
- Pendant la charge, le véhicule doit être placé dans un endroit bien ventilé pour la recharge.
- S'il y a un son anormal, une odeur, des étincelles, de la fumée, etc. pendant la charge, veuillez couper l'alimentation et vérifier le problème immédiatement
- Ne chargez pas dans un environnement très humide ou très chaud.
- La tension d'entrée de charge est limitée à la tension de fréquence

d'alimentation de 230 V de l'alimentation principale. Ne pas utiliser au-dessus de l'alimentation principale et au-dessus de la fréquence d'alimentation

- Utilisez le chargeur de la voiture, sinon la batterie risque d'être détruite.
- Cette batterie ne peut pas être rechargée dans une station de charge rapide.
- Pendant le processus de charge, évitez de toucher la partie de charge du véhicule pour éviter tout risque de choc électrique.
- En conduite d'été, la température de la batterie est élevée, veillez à ne charger qu'après refroidissement de la batterie. Ne pas charger en plein soleil
- Lors d'hiver froid, les performances de l'entrée ou de la sortie seront plus faibles, vous devrez charger plus régulièrement et probablement après chaque utilisation
- plein soleil
- Lors d'hiver froid, les performances de l'entrée ou de la sortie seront plus faibles, vous devrez charger plus régulièrement et probablement après chaque utilisation

## ENTRETIEN ET RÉPARATION DU VÉHICULE

### Entretien des pièces et des composants

Après une longue période de conduite, la surface de frottement des pièces mobiles s'usera et l'état de fonctionnement de chaque système et composant changera. Afin de s'assurer que le véhicule est en bon état de fonctionnement et de prolonger la durée de vie du véhicule, un entretien régulier doit être effectué conformément à la norme constructeur. L'inspection, le réglage, la lubrification et les autres éléments d'entretien sont spécifiés dans le tableau d'entretien régulier. Le cycle d'entretien est compté en kilométrage ou en mois du véhicule. Si le véhicule est souvent utilisé dans des conditions difficiles (telles que des charges lourdes, une conduite à grande vitesse, etc.), le cycle d'entretien doit être raccourci en conséquence. Pour les éléments énumérés dans le tableau d'entretien régulier, il est recommandé de se rendre



au point d'entretien professionnel pour l'entretien ; Pour les autres éléments simples, vous pouvez vous référer à la méthode décrite dans ce manuel pour l'entretien.

## Avertissement

- Un défaut d'entretien du véhicule peut causer des dommages irréversibles à celui-ci.
- Lors de l'inspection et de l'entretien des composants électriques, celle-ci doit être effectuée hors courant afin d'éviter les accidents.
- Lors de la prise en charge d'un véhicule avec un cric embarqué, veillez à ne pas entrer dans la partie inférieure du véhicule et à rester sur les parties prévues à cet effet.
- Ne touchez pas les pôles positif et négatif de la batterie.
- Veillez à ne pas toucher les composants électriques ou les batteries lorsque l'interrupteur d'urgence est démarré.

## Batterie

Ce véhicule est équipé d'une batterie au lithium pour l'alimentation et d'une petite batterie au plomb d'assistance. La batterie d'alimentation est une batterie au lithium NCM, située sous le coussin de siège ; la batterie auxiliaire est une batterie au plomb sans entretien, située sous le siège principal du conducteur. La batterie auxiliaire n'est utilisée que pour alimenter le système BMS de la batterie d'alimentation.

### Les méthodes d'utilisation

Chargement de la batterie.

- Charge standard : le chargeur de voiture est utilisé pour la charge, 230V ac, le temps de charge est d'environ 10 heures jusqu'à ce que le compteur affiche 100%
- Charge à basse température : une charge dans un environnement dont la température est inférieure à 0 °C, peut affecter la durée de vie de la

batterie, veuillez essayer d'éviter de charger à basse température.

- Charge à haute température : en été, veuillez placer la batterie dans un endroit frais et ventilé pour éviter la lumière directe du soleil. Au-delà de 45 °C de température, la durée de vie de la batterie sera affectée.

## Avertissement

Remarques sur la charge :

- L'interrupteur principal d'alimentation et l'interrupteur d'alimentation auxiliaire doivent être en position éteinte lors de la charge.
- Lors de la charge, débranchez la clé de l'interrupteur de démarrage et tirez le frein de stationnement.
- En cours de charge, si vous sentez une mauvaise odeur ou si la température est trop élevée, arrêtez immédiatement la charge et envoyez-la à l'agence pour entretien.
- Dans la mesure du possible, utilisez au maximum la batterie entre 2 charges afin de maximiser l'autonomie et la durée de vie de la batterie.
- En hiver, les basses températures affecteront l'autonomie et l'efficacité de la batterie. Vous devrez recharger plus régulièrement.

### La décharge de la batterie

Veillez à ne pas trop décharger la batterie, ce qui nuirait gravement à la durée de vie de la batterie.

Dans le processus de décharge de la batterie, une décharge faible et régulière grâce à un mode de conduite économe prolongera l'autonomie et la durée de vie de la batterie.

### Stockage et recharge de la batterie

La température de l'environnement de stockage de la batterie est de 20 ~ 45 °C, la température de stockage optimale est de 10 ~ 25 °C. Respecter les consignes de charge et décharge pour prolonger la vie de votre batterie.

## Avertissement

- Précautions d'emploi :
- N'essayez pas d'ouvrir la batterie, un courant haute tension résiduel pourrait s'y trouver même si le bouton d'alimentation principal est éteint.
- La connexion de la batterie ne peut pas être un court-circuit.
- Ne mettez pas la batterie dans le liquide, tel que l'eau, l'essence, les boissons, etc., ne peut pas non plus être mis dans un endroit humide ou de l'eau.
- N'appliquez pas de force externe à la batterie et ne la faites pas tomber de haute altitude.
- Lorsque la batterie n'est pas utilisée, elle doit être stockée dans un endroit sec et frais après avoir été complètement chargée, isolée pour éviter toute pression et contact avec les enfants, et complètement chargée tous les 1 mois.
- Veuillez ne pas jeter la batterie mise au rebut, veuillez retourner la batterie usagée auprès du revendeur ou d'un centre habilité.

## Chargeur

Notre véhicule dispose d'un chargeur autonome, le chargeur est sous le siège du conducteur. Il y a un indicateur de charge sur le côté gauche du siège. Lorsque le véhicule est en charge, le voyant lumineux s'allume pour indiquer l'état de charge actuel de la batterie d'alimentation.

### Guide de sécurité du chargeur

- Étant donné que le chargeur dispose de nombreuses fonctions de protection automatique, il n'est pas nécessaire de faire preuve de précautions particulières lors de la charge. Lorsque la batterie est complètement chargée, le chargeur arrête automatiquement la charge.
- Il est strictement interdit de démonter la machine pour la réparer ou la déboguer. S'il a des problèmes, veuillez vous rendre à la station de réparation de notre société.
- Il est strictement interdit de démonter la machine pour la réparer ou la

déboguer.

- Il est strictement interdit d'utiliser le chargeur dans un environnement très humide et chaud. Évitez de bloquer l'entrée et la sortie du chargeur.
- S'il y a un son, une odeur, une étincelle, de la fumée et d'autres phénomènes anormaux dans le processus de charge, veuillez immédiatement couper l'alimentation électrique et vérifier le problème.
- La tension d'entrée du chargeur est limitée à la tension domestique de 230 V.

## **Le contrôleur**

Le contrôleur de voiture est installé dans le dossier du siège arrière et à l'intérieur du panneau décoratif arrière de la carrosserie.

Les dispositifs de contrôle électronique doivent être inspectés tous les trois mois. Une fois l'alimentation coupée, le condensateur de filtrage de l'unité de contrôle doit être déchargé pendant plusieurs minutes. Ne rincez pas les pièces électriques avec de l'eau. Une brosse propre ou un gaz à haute pression peut être utilisé pour enlever la poussière.

Le contenu de l'inspection est le suivant :

Vérifiez la connexion de la batterie, du moteur, du contrôleur de moteur et du contacteur.

Vérifiez et maintenez la batterie, le moteur, le contrôleur de moteur et le contacteur propres.

## **Suspension arrière**

Il n'y a aucune pièce dans l'essieu arrière qui peut être réparée par les utilisateurs. N'ouvrez pas l'essieu arrière pour le réparer sans autorisation afin d'éviter tout dommage.

Les modèles d'huile pour engrenages d'essieu arrière sont 80W-90 et GL-4. Celle-ci doit être remplacée pour la première fois à 1000 kilomètres, puis il doit être remplacé conformément aux dispositions du projet d'entretien régulier. Les étapes sont les suivantes :

1. À l'aide d'une clé, dévisser la vis de ravitaillement arrière et retirer le boulon de vidange situé au bas de l'essieu arrière.
2. Mettez l'huile pour engrenages dans le récipient. Une fois l'huile d'engrenage nettoyée, serrez les boulons de vidange d'huile nettoyés dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Placez l'équipement de ravitaillement spécial à l'orifice de ravitaillement à l'arrière du pont arrière et ajoutez 0,15 l d'huile pour engrenages du pont arrière.

## Avertissement

- Respecter le niveau de remplissage préconisé, un excès ou un manque pouvant endommager l'essieu
- D'autres lubrifiants de même qualité peuvent être utilisés, mais jamais mélangé. Lors de la vidange d'huile, vous devez d'abord vidanger l'ancienne huile, puis injecter une nouvelle huile.
- Adapter l'huile au composant visé afin d'en respecter les caractéristiques

## Le système de freinage

**Vérifiez et remplacez régulièrement les plaquettes de frein et faites le plein de liquide de frein.**

### **Le liquide de frein**

Le réservoir de liquide de frein du véhicule est située dans la cabine avant, le liquide de frein est de type DOT3 et le niveau du réservoir de liquide de frein doit se situer entre les lignes de coupe supérieure et inférieure. Si le niveau de liquide est inférieur à la ligne de fond, le même type de liquide de frein doit être ajouté et l'utilisation mixte de différentes marques de liquide de frein est interdite.

### **La pédale de frein**

Lorsque la pédale de frein est enfoncée vers le bas, la distance verticale entre la pédale et le plancher avant ne doit pas être inférieure à 19 mm et la force de freinage de la pédale est d'environ 278 N. la pédale est enfoncée vers le bas, les situations suivantes doivent être vérifiées en temps opportun :

Force de freinage insuffisante ; Force de freinage instable ; Un coup de pédale trop important ; Blocage de pédale ; Bruit de freinage ; Jeu dans les pédales.

### **Poignée de frein à main**

Lorsque la poignée du frein à main est coincée sur une dent entre 4 et 6 dents à cliquet, les roues doivent pouvoir se bloquer efficacement. Si ce n'est pas le cas, vous devez contacter le service après-vente de votre revendeur pour inspection et entretien.

## Avertissement

- Le véhicule est équipé de disque de frein, dont l'usure progressive entraîne une diminution du freinage. Leur entretien et changement régulier est impératif
- Un manque de liquide de frein (sous le seuil idiqué) entraînerait une usure anormale des freins
- Toute vérification des freins doit se faire véhicule éteint.
- Utilisez le liquide de frein spécifié et ne le mélanger pas à des modèles différents. N'utilisez pas de liquide de frein qui a été stocké pendant une longue période ou dans un récipient sans couvercle.

## Pneus

- Une faible pression des pneus entraînera une surchauffe du pneu, une usure plus rapide, une conduite difficile, une consommation d'énergie.
- Lorsque la pression des pneus est trop élevée, le véhicule vibre fortement et l'équilibre baisse, ce qui entraîne une usure importante du pneu.
- Le pneu doit être remplacé lorsque l'usure de la bande de roulement atteint ou dépasse 1,6 mm.
- Lorsque vous utilisez des pneus, veillez à ne pas heurter les bordures, les nids-de-poule ou d'autres obstacles. Conduire sur de longues distances sur des routes cahoteuses peut endommager les pneus.
- Vérifiez régulièrement le flanc du pneu pour détecter les marques de coupure, la dilatation anormale ou l'usure irrégulière du pneu.
- Évitez la surcharge lors de la conduite, en cas d'endommagement grave des pneus et d'affecter les performances du véhicule.

- Si un pneu est crevé, arrêtez-le et remplacez-le immédiatement pour éviter d'endommager le pneu, la jante, la suspension et le système de direction.
- Les pneus en caoutchouc peuvent développer des fissures, signe de vieillissement, même lorsqu'ils sont rarement utilisés. Dans tous les cas, les pneus qui sont en service depuis plus de 6 ans doivent être testés par des professionnels pour une utilisation continue.
- La vérification de la pression des pneus doit être effectuée après le refroidissement du pneu, sinon une lecture incorrecte sera obtenue.
- Lorsque le pneu est gonflé, il doit être gonflé lentement tout en vérifiant la pression du pneu jusqu'à ce qu'elle atteigne la valeur spécifiée de 220KPa.
- Le changement de pneus de tailles différentes entraînera des lectures erronées de la vitesse et du kilométrage.
- L'impact des corps étrangers sur la surface de la route et les objets passant sur la surface de la route affecteront l'angle de positionnement normal de la roue, qui doit être corrigé par le centre de maintenance de notre société.
- Veuillez utiliser nos pneus pour assurer la performance et la sécurité de conduite.

## Pneus

### Remplacement des pneus

- Utilisez une clé à roue pour desserrer l'écrou qui maintient le pneu, mais ne le retirez pas.
- Soulevez le véhicule à l'aide d'un cric.
- Retirez les écrous de roue et les pneus.
- Installez un nouveau pneu et serrez l'écrou de roue à la main pour fixer la jante.
- Abaissez le cric et utilisez la clé à molette pour serrer l'écrou de roue avec le couple spécifié (roue avant :  $120 \pm 10$  N.m ; roue arrière :  $70 \pm 5$  N.m) dans l'ordre de la croix.

## Anti-corrosion pour véhicules

La peinture sur la surface de la carrosserie est facilement endommagée par la saleté, telle que le sel, les produits chimiques, le goudron, la sève, les déchets animaux, la pollution industrielle et la poussière, qui peuvent corroder la couche de peinture et les enlever dès que possible.

Il peut être nettoyé avec un détergent neutre. Il est strictement interdit d'utiliser un détergent acide ou alcalin. Rincez toujours le nettoyant à l'eau claire après le lavage. Si la surface de votre voiture est endommagée ou si la peinture s'écaille, réparez immédiatement la zone endommagée et n'exposez pas le métal à l'air. L'humidité, la poussière et la saleté sous le coussin intérieur de la voiture peuvent accélérer la corrosion. Vérifiez toujours que l'intérieur de la voiture est propre et sec. Ne garez pas votre véhicule dans un endroit humide ou mal ventilé. Ne lavez pas le véhicule dans le garage.

## Entretien intérieur

Les méthodes d'entretien de l'intérieur du véhicule diffèrent en fonction du matériau :

- Les sièges et les plafonds peuvent être nettoyés avec un chiffon doux imbibé d'un détergent doux.
- Les matières plastiques telles que le tableau de bord et le panneau de garniture latérale peuvent être nettoyées avec de l'eau ou une petite quantité de savon ou de détergent doux. Après les avoir nettoyées avec une éponge ou un chiffon doux, essuyez-les doucement. Après quelques minutes, essuyez-le avec un chiffon doux et propre.
- La poussière et les débris sur le sol doivent être aspirés avec un aspirateur, puis essuyez la saleté avec un chiffon doux propre imbibé de savon ou de détergent, puis rincez à l'eau.

## Note

- Lors du nettoyage du véhicule, n'utilisez pas de matériaux inflammables tels que du diluant, de la benzine ou du benzène, et n'utilisez pas de nettoyeurs ménagers alcalins ou acides.
- Lors du nettoyage de l'intérieur du véhicule, empêchez le produit de nettoyage ou l'eau de s'écouler dans l'espace de l'appareil électrique pour éviter tout court-circuit de l'appareil électrique.



## Carrosserie du véhicule

### Méthode de nettoyage

- Rincez les saletés et les débris du plancher et des roues du véhicule avec de l'eau à haute pression.
- Lorsque vous rincez la surface extérieure, essuyez-la délicatement avec un chiffon doux. Ne frottez pas avec des objets durs pour éviter d'endommager la surface.
- Utilisez un chiffon doux pour enlever le détergent neutre et frottez doucement la surface. N'utilisez pas de nettoyant acide ou alcalin.
- Une fois la saleté enlevée, nettoyez-la immédiatement avec de l'eau.
- Après le lavage, essuyez les gouttelettes d'eau sur la surface du véhicule avec un chiffon doux et séchez-le naturellement.
- Inspectez soigneusement la couche de peinture sur la surface du véhicule. Si elle est rayée, veuillez suivre les étapes ci-dessous : nettoyez et séchez la surface endommagée ; Utilisez un petit pinceau pour appliquer doucement la même couleur pour cacher la rayure ; laissez sécher à l'ombre.

### Entretien de la peinture :

- Veuillez utiliser une lingette spéciale pour nettoyer.
- Évitez tout contact avec des acides et des bases forts.
- Évitez tout contact avec des substances volatiles telles que l'essence et l'huile moteur pendant une longue période. S'il y a une petite quantité de contact, veuillez l'essuyer avec une lingette spéciale.
- Évitez que des objets durs ne touchent la surface du film de peinture pour éviter les rayures.

### Application de cire :

Il est recommandé d'appliquer de la cire une à deux fois par an pour protéger votre peinture et embellir votre voiture. Veuillez utiliser de la cire de bonne qualité et faire attention aux instructions du fabricant.

# MÉTHODES DE DÉPANNAGE COURANTES

| Article                               | Défauts  | Analyse des défaillances   | Méthode d'exclusion                               |
|---------------------------------------|--|--|---|
| Le véhicule ne roule pas correctement | Un voyant d'alerte au tableau s'allume               | Endommagement du selecteur de vitesse  | Remplacer le selecteur de vitesses                |
|                                       |  | Endommagement du contrôleur  | Remplacez le contrôleur                           |
|                                       |  | Endommagement de l'accélérateur  | Remplacer l'accélérateur                          |
|                                       | Ne peut aller que vers l'avant                       | Dommages au sélecteur de vitesse   | Remplacer le sélecteur de vitesses                |
|                                       |  | Endommagement du contrôleur  | Remplacez le contrôleur                           |
|                                       | Ne peut aller que vers l'arrière                     | Dommages au sélecteur de vitesse   | Remplacer le sélecteur de vitesses                |
| Endommagement du contrôleur           |  | Remplacez le contrôleur  |   |
| Système de charge                     | Recharge du compteur                                 | Le chargeur et le câble de la batterie ne sont pas connectés.  | Connectez le chargeur à la batterie               |
|                                       | La lumière n'est pas allumée                         | Le câble de charge n'est pas connecté  | Réinsérez le câble de charge                      |
|                                       |  | Dommages au chargeur   | Remplacer le chargeur                             |
| Système de charge                     | La charge de la batterie n'est pas complète          | Le câble de sortie est trop long ou le diamètre du fil est trop fin, ce qui entraîne une chute excessive de la tension de ligne. | Restaurez la longueur standard du câble de sortie |
|                                       | Le voyant vert reste allumé au démarrage du véhicule | Vérifiez si le chargeur et le câble de la batterie sont bien deconnectés.  | Connexion normale                                 |

|                        |   |   |                      |
|------------------------|---|---|----------------------|
| Défaillance des freins | Faiblesse des freins                          | Fuite de la conduite de frein                                   | Réparer ou remplacer |
|                        |   | Air dans la conduite de frein                                   | Purger le système    |
|                        |   | Défaillance du piston en caoutchouc du maître-cylindre de frein | Remplacer            |
|                        |   | Défaillance du piston du cylindre de frein                      | Remplacer            |
|                        | Le frein de stationnement est défaillant      | Câble de frein trop lâche                                       | Ajuster              |
|                        |   | Câble de frein coincé   | Réparer ou remplacer |
|                        | Il y a un bruit anormal dans l'essieu arrière | Domages à l'engrenage de l'essieu arrière                       | Remplacer            |

# PARAMÈTRES DU VÉHICULE

| No. | Types de section       | Projet de cahier des charges                      | Paramètres                    |
|-----|------------------------|---|-------------------------------|
| 1   | Paramètres du véhicule | L * W * H (mm)                                    | 2160×1150×1680                |
| 2   |                        | Voie d'essieu (mm)                                | 1555                          |
| 3   |                        | Garde au sol minimale (mm)                        | 150                           |
| 4   |                        | Poids à vide (kg)                                 | 270±21                        |
| 5   |                        | Capacité (personne)                               | 1                             |
| 6   |                        | Type de frein (avant/arrière)                     | Disque/Disque                 |
| 7   |                        | Mode de fonctionnement des freins (avant/arrière) | Frein hydraulique             |
| 8   |                        | Spécifications des pneus (avant/arrière)          | 120/70-12/135/70R12           |
| 9   |                        | Pression des pneus (avant/arrière) (kPaz)         | 220±20                        |
| 10  |                        | Méthode de transfert                              | Moteur d'entraînement arrière |

|    |                                       |   |  |
|----|---------------------------------------|---|--|
| 11 | Paramètres des composants électriques | Modèle de moteur  | YS155H003060JM01   |
| 12 |                                       | Marque  | DEPUDA   |
| 13 |                                       | Type  | Pas de moteur à courant continu à balais                           |
| 14 |                                       | Fabricant   | Fournisseur vérifié - Shandong Depuda Electric Machinery Co., Ltd. |
| 15 |                                       | Tension nominale / vitesse / couple / puissance (V/r/min/ N.m/kW) | 60/3000/9.55/3   |
| 16 |                                       | Type de batterie  | Batterie au lithium fer phosphate                                  |
| 17 |                                       | Capacité de la batterie Ah  | 105  |
| 18 |                                       | Tension nominale de la batterie (V)                               | 64   |
| 19 |                                       | 100 kilomètres de consommation d'électricité (kW.h/100km)         | 7.167  |
| 20 |                                       | Valeur de protection de la batterie (V)                           | 50   |
| 21 |                                       | Valeur de protection du flux (A)                                  | 65   |
| 22 |                                       | Tension / fréquence d'alimentation d'entrée du chargeur (V/Hz)    | 220/55 Hz  |

|    |                                       |   |          |
|----|---------------------------------------|---|----------|
| 23 | Principaux indicateurs de performance | Max. vitesse (km/h)                                     | 45       |
| 24 |                                       | Max. distance (km)                                      | 110      |
| 25 |                                       | Capacité d'escalade (%)                                 | 15 à 20% |
| 26 |                                       | 0 ~ 400m Performance d'accélération (m/s <sup>2</sup> ) | 0.433    |

# NOTES



*cachet du revendeur:*

**OXYGO SAS**  
**6 RUE SALLE VERTE**  
**35000 RENNES**  
*[www.oxygo.fr](http://www.oxygo.fr)*  
*[contact@oxygo.fr](mailto:contact@oxygo.fr)*