



MOBILITÉ VERTE



MANUEL D'UTILISATION GRINGO

Nous vous remercions d'avoir choisi notre scooter électrique.

Ce manuel d'instructions se concentre sur les performances de base, les méthodes d'ajustement, les instructions sur une conduite sécurisée et les informations concernant la maintenance du scooter électrique. Pour votre sécurité ainsi qu'une expérience de conduite agréable, veuillez lire le contenu de ce manuel avant d'utiliser le scooter. Votre sécurité ne dépend non seulement de votre attention personnelle ainsi que votre aptitude à la conduite, mais aussi de l'état du votre scooter électrique. Il est essentiel que vous vérifiez et testiez le scooter avant chaque utilisation.

Ce scooter électrique sera votre moyen de transport idéal aussi longtemps que vous vérifiez son état en avance et maintenez celui-ci, maîtrisez les méthodes de conduite sécurisées, et obéissez aux règles de la route. Étant donné l'amélioration constante de ce produit, les données suivantes et la structure de ce manuel peuvent être sujets à changer sans autre avis.

Notes importantes:

Veuillez ne pas utiliser le scooter électrique sans avoir lu attentivement les instructions et sans avoir compris le fonctionnement du véhicule électrique.

Veuillez ne pas jeter une batterie usée au premier endroit venu. Les batteries usées de ce produit peuvent être recyclées par notre entreprise, nos marchands ou bien par des points de dépôt désignés par le gouvernement.

TABLE DES MATIÈRES

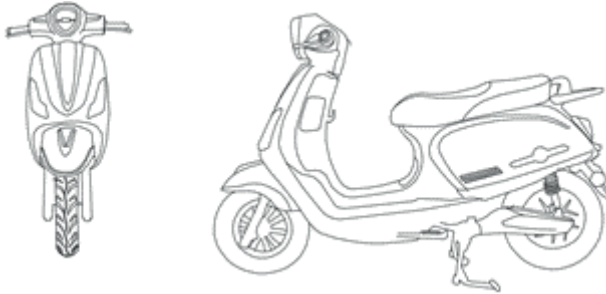
Configuration du véhicule :	5
Paramètres du modèle :	6
Verrou	7
Console :	7
Instructions concernant l'indicateur de batterie :	8
Interrupteurs	8
Feux Arrières	9
Installation rapide	9
Objets inclus avec le véhicule :	10
Assemblage et ajustement des parties principales	10
Environnement de mise en service des batteries	12
Environnement de mise en charge des batteries	12
Utilisation correcte du chargeur	14
Maintenance de la batterie	15
Utilisation et maintenance du moyeu	17

Maintenance de la carrosserie	18
Maintenance de la transmission	18
Précautions d'utilisation du cœur du système électronique	19
Notes :	20
Inspections avant la conduite :	22
Instructions d'utilisation	23
Erreurs communes et résolutions :	24
Autonomie trop faible après charge complète	24
La batterie ne peut pas être (complètement) chargée	24
Changer le chargeur	24
Clause de non-garantie	25
Utilisation correcte du véhicule :	27

CONFIGURATION DU VÉHICULE :

No.	Nom	Unité	Qté.
1	Scooter électrique	unité	1
2	Clé	set	2
3	Chargeur	pcs	1
4	Livret d'instructions	pcs	1
5	Rétroviseurs	paire	1

Schéma complet de la structure du véhicule :



PARAMÈTRES DU MODÈLE :

Version	GrinGo	Super GrinGo
Type de batterie	72V20AH	72V40AH
Temps de recharge	Approx. 4 hrs (Chargeur 5A)	Approx. 4hrs (Chargeur 10A)
Moteur	1500W	2000W
Système de freins	Freins à disque	Freins CBS à disques
Pneus	3.5-10	3.5-10
Vitesse max.	45km/h 25km/h	78km/h
Distance max.	50km à 45km/h 110km à 25km/h	80 km à 45km/h

Attention : Les données concernant la distance « maximale » sont théoriques, ayant été testées à une température ambiante de 23-25°C avec une charge de 75kg et sur une route plate. Ces données sont variables en fonction des conditions d'utilisation.

VERROU



Verrouillé



Position Éteinte



Position Allumée

CONSOLE :

Le scooter possède une console d'opération intelligente similaire à celle des scooters traditionnels – Vitesse actuelle, Distance parcourue, Symboles d'allumages des feux... – ainsi que le niveau de charge des batteries.



INSTRUCTIONS CONCERNANT L'INDICATEUR DE BATTERIE :

Le niveau de batterie est affiché en haut à gauche du cadran. Quand il ne reste plus que 30 % de batterie, veuillez mettre à charger le véhicule aussi vite que possible.

INTERRUPTEURS



Les interrupteurs du côté gauche activent/désactivent :
Le niveau d'éclairage (fort ou faible) des feux avant, Les clignotants, Les appels de phares et Le klaxon.

Les interrupteurs du côté droit du guidon activent/désactivent les phares.

FEUX ARRIÈRES

Le voltage des feux arrière est de 12V (mais reste changeable si besoin), et la lumière produite est suffisamment puissante pour vous permettre de conduire en pleine nuit sans aucun problème.

Schéma des feux arrière ci-dessous :



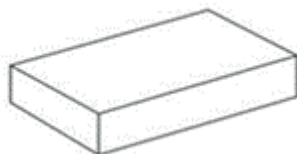
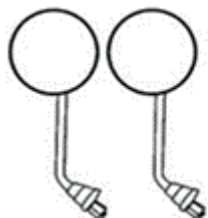
INSTALLATION RAPIDE

Vous pourrez commencer à conduire confortablement en suivant ces simples instructions.



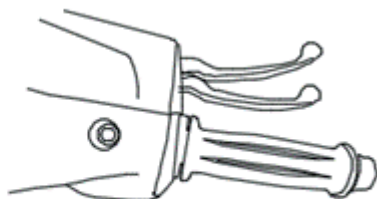
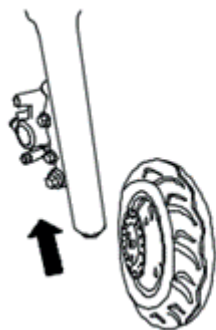
- 1.Installation de la roue avant
- 2.Installation des rétroviseurs
- 3.Branchement du câble d'alimentation

OBJETS INCLUS AVEC LE VÉHICULE :



La boîte contient un manuel d'utilisation, un chargeur et des rétroviseurs.

ASSEMBLAGE ET AJUSTEMENT DES PARTIES PRINCIPALES



1) Installation des roues avant et arrière : Durant l'installation de la roue avant, le manchon de celle-ci doit être inséré dans la patte de fourche avant. Le levier de sécurité devra être sur l'axe avant, et inséré dans le trou en forme de carré de la patte de fourche. Le moteur doit être installé avant d'installer la roue arrière.

2) Ajustement des freins électriques : Tant que le frein est installé à équidistance du levier de frein, celui-ci fonctionnera sans problème. Une fois que les freins seront relâchés, le levier de freins retournera immédiatement à sa position initiale.

3) Ajustement de l'étrier de freins : Ajustez le boulon en lâchant la pédale de freins, de manière à ce que quand le patin de freins atteigne le centre de gravité de la jante parallèlement, le côté latéral soit à l'opposé de la jante, puis serrez le boulon d'ajustement du patin de freins ; Quand vous serrez le boulon d'un câble de freins trop relâché, retirez le câble de freins du pont, puis ajustez la distance entre le patin de freins et la jante à 2 ou 3mm, et ajustez le câble de manière à ce qu'il ne touche pas le garde-boue dans son état au repos, puis enfin resserrez le boulon du câble. Desserrez le boulon du pont, suspendez le câble au pont, ajustez le câble de freins à la longueur adéquate puis resserrez le boulon du pont. Dans son état au repos, si le patin de freins ne retourne pas à sa position originale et touche encore la jante, desserrez la vis du pain ou bien appliquez de l'huile lubrifiante sur le patin afin d'assurer la liberté du ressort. Notez qu'il est interdit d'appliquer de l'huile sur la partie de la jante touchant le patin. Ajustez les freins à tambour et les boulons de la roue avant afin de minimiser la distance entre le disque de freins et le patin de freins sans interférence.

ENVIRONNEMENT DE MISE EN SERVICE DES BATTERIES

Il y a deux types de batteries ; Des batteries au lithium, et au plomb. Les batteries au lithium sont plus petites et plus légères, possèdent une durée de vie plus longue et sont plus facile à désinstaller et recharger.

Veillez faire attention à ces problèmes en vous servant du véhicule :



Si la batterie à une odeur étrange, chauffe anormalement et se déforme, veuillez arrêter de l'utiliser et éloignez-vous de la batterie.

ENVIRONNEMENT DE MISE EN CHARGE DES BATTERIES

- 1) Veuillez mettre en charge la batterie quand la température ambiante est de 0-45°C.
- 2) Veuillez mettre le chargeur dans un endroit sûr, ou des enfants ne pourront pas l'atteindre.
- 3) Pour éviter de raccourcir la durée de vie de la batterie, ne la mettez pas en charge plus de 12 heures.
- 4) Si la batterie n'est pas complètement chargée au bout de 12 heures, veuillez arrêter de la charger.

5) Afin d'assurer une durée de vie et une performance de la batterie optimale, veuillez conduire quand la batterie est à un niveau de charge de 20 à 100%.

6) Si vous devez laisser le scooter de côté durant une durée de temps étendue, vérifiez que l'environnement de stockage du véhicule ne soit pas humide, soit à une température de 0-30°C et que la batterie est au-dessus de 50 % de charge (Pour un mois). Veuillez complètement recharger la batterie au moins une fois par mois, ou la batterie risquerait une perte d'énergie considérable et irréversible.

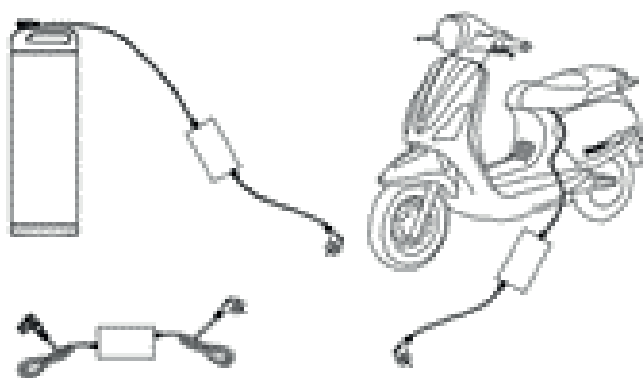
7) Évitez de stocker la batterie dans un lieu où elle risquerait de tomber, ce qui entraînerait des risques de fuites, fumées, surchauffe, voir même incendies et autres dangers.

UTILISATION CORRECTE DU CHARGEUR

Veillez charger une batterie de la même façon qu'indiquée dans le schéma ci-dessous.

Une fois les terminaux d'entrée et sortie tous deux connectés, un indicateur rouge devrait s'allumer sur le chargeur : La durée standard de charge devrait être spécifiée sur le chargeur.

Note : Durant la première charge, la batterie doit être chargée entièrement avant utilisation ; Ne désassemblez pas le chargeur sans autorisation, car il contient un circuit haute tension ; Quand vous chargez une batterie, ne la couvrez pas, afin d'éviter des accidents.



MAINTENANCE DE LA BATTERIE



Afin d'avoir une performance optimale, veuillez maintenir l'état de la batterie en suivant ces instructions :

- 1) La durée de charge ne doit être ni trop longue, ni trop courte. Une fois que la batterie apparaît complètement chargée, essayez de la laisser en charge un peu plus longtemps, et déconnectez le bloc d'alimentation afin de vous assurer de l'état de charge de la batterie.
- 2) Stocker une batterie ayant une faible charge est strictement interdit.
- 3) Une exposition à des environnements pluvieux ou trop chauds peuvent faire baisser la durée de vie des batteries. Pour cette raison, la batterie de ce produit devrait éviter d'être exposée à ces environnements.
- 4) Afin d'éviter une baisse du niveau de charge trop rapide, veuillez ajuster la vitesse du véhicule lentement quand vous conduisez.

5) Les décharges profondes ne sont pas garanties.

La capacité de la batterie est basée sur une température ambiante de 25°C. Pour cette raison, si la température ambiante est 1°C plus faible, la capacité de la batterie baissera d'environ 1%. Si la batterie est exposée à de hautes températures en hiver, la capacité de la batterie sera plus faible car la viscosité des électrolytes augmentera, rendant la réaction chimique plus compliquée et par conséquent, rendant le temps de recharge maximal plus court (En dessous de 5°C, la batterie ne se rechargera qu'à environ 70%).

Dans ces conditions, la charge maximale sera de 60-70%, et la minimale de 10-20%, rendant l'autonomie plus faible – empêchant le scooter de voyager sur de longues distances.

Il est strictement interdit de mettre une batterie en charge dans un environnement en dessous de 0°C !

UTILISATION ET MAINTENANCE DU MOYEU



1) Quand vous utilisez le scooter, veuillez faire attention à l'état du moyeu monté sur la fourche avant. Si des boulons du moyeu sont desserrés, resserrez-les immédiatement ou demandez de l'aide à un professionnel.

2) Si le niveau de l'eau sur des routes pluvieuses atteint le centre des moyeux, le moteur peut arrêter de fonctionner. Pour cette raison, veuillez sécher les moyeux et le moteur après avoir conduit pendant des jours pluvieux.

3) Quand vous conduisez, le noyau électrique ne doit pas être sujet à de violentes secousses. De même, le scooter ne devrait pas être forcé à démarrer s'il n'y arrive pas. Si le produit n'arrive pas à démarrer car il est bloqué, ne démarrez pas le moteur répétitivement jusqu'à ce que le blocage soit résolu.

MAINTENANCE DE LA CARROSSERIE

Malgré le fait que le scooter soit assez résistant à l'eau, afin de pouvoir conduire dans les meilleures conditions, veuillez éviter un contact direct à la pluie et à l'eau pour éviter que la carrosserie ou des composants du scooter rouillent. Si un contact direct à la pluie ne peut pas être évité, séchez le scooter post-conduite afin d'éviter que la carrosserie rouille.

MAINTENANCE DE LA TRANSMISSION

Le modèle Super GrinGo est équipé d'un moteur déporté sur la roue arrière et équipé d'une transmission. L'huile de transmission doit régulièrement être vidangée et remplacée (à 2500km, puis tous les 6500km). L'huile préconisée est de type GL4 SAE85W-90. Cette vidange doit être réalisée auprès d'un distributeur Oxygo référencé, cette vidange garantissant la durabilité du moteur.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION DU CŒUR DU SYSTÈME ÉLECTRONIQUE



Le cœur du système électronique possède plusieurs fonctions protectrices, comme un sous-voltage, une limitation du courant électrique et des tests automatiques. Faisant partie du circuit principal du scooter, le cœur électronique utilise une énergie considérable et produit de la chaleur durant son utilisation. Pour cette raison, le véhicule ne devrait pas être placé au soleil ou bien près d'une source de chaleur afin d'éviter un dysfonctionnement du système et du scooter en général.

NOTES :

- 1) Essayez de développer une bonne habitude concernant la recharge des batteries et vérifiez que le niveau de charge soit au-dessus du minimum requis pour la conduite avant chaque utilisation.
- 2) Étant une partie importante du scooter, la batterie peut être affectée par des facteurs extérieurs variés. En général, la batterie ne se décharge pas trop vite dans des environnements à haute température. Cependant, quand la température baisse en dessous de 0°C, l'efficacité de la batterie peut baisser d'environ 1/3. Pour cette raison, une fois l'hiver arrivé, il est tout à fait normal que la réduction de l'autonomie du véhicule après une charge complète de la batterie arrive. Une fois que la température ambiante remonte à 25°C, la batterie devrait retrouver son efficacité naturelle.
- 3) Il est interdit d'utiliser un chargeur qui ne convient pas pour le scooter (ou qui ne provient pas de notre entreprise) pour charger une batterie. Notre entreprise ne sera pas comptée comme responsable pour tout accident provenant d'un non-respect de cette règle.
- 4) Les mineurs, femmes enceintes et personnes âgées doivent être extrêmement attentives en conduisant ce véhicule.

5) Quand vous conduisez sur une descente, utilisez le frein avant d'abord afin d'éviter toute blessure due à un changement brutal du centre de gravité.

6) Avant toute utilisation, vérifiez que les sièges, freins, pneus et le guidon soient bien montés afin d'éviter tout accident.

7) Veuillez éviter de conduire sur des chemins boueux, accidentés et des escaliers afin d'éviter une déformation de la carrosserie ou des roues et des dommages au véhicules en général.

8) Veuillez ne pas accrocher d'objets lourds au guidon afin d'éviter tout dérapage ou mouvement involontaire.

9) Il est strictement interdit de raccourcir les pôles positifs et négatifs de la batterie avec des câbles ou tout conducteur afin d'éviter d'endommager la batterie et d'encourir des risques.

10) Maniez la batterie avec précaution afin d'éviter des collisions qui pourraient endommager la batterie.

INSPECTIONS AVANT LA CONDUITE :



Il est nécessaire que vous inspectiez l'état du véhicule avant la conduite afin d'assurer votre sécurité sur la route :

- 1) La pression des pneus doit être normale.
- 2) Le couple de serrage des écrous de la roue avant ne doit pas être de moins de 19,6Nm – pour ceux de la roue arrière, pas moins de 30Nm.
- 3) Les freins doivent être fiables, et doivent pouvoir se relâcher correctement. La distance des freins doit être augmentée durant les jours pluvieux ou neigeux.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- 1) Insérez la clé dans le verrou et tournez-le jusqu'à sa position 'ON'. L'indicateur du niveau de batterie s'allumera, vous indiquant que le scooter est allumé.
- 2) Tournez la poignée de contrôle de la vitesse (poignée droite) vers l'intérieur (sens inverse des aiguilles d'une montre). Quand le véhicule démarre, l'angle de rotation de la poignée change de faible à élever ; la vitesse du véhicule changera donc avec.
- 3) Lors du démarrage du véhicule, il est conseillé de tourner la poignée de vitesse lentement, afin d'éviter une consommation excessive du courant, et donc, de la batterie.
- 4) Le conducteur devrait choisir une vitesse constante et minimiser l'utilisation des freins pour assurer leur sécurité.

ERREURS COMMUNES ET RÉOLUTIONS :

Problèmes	Diagnostique	Réparation
L'indicateur de la console ne s'allume pas	Le voltage de la batterie est en dessous du normal	Charger immédiatement
Le moteur ne fonctionne pas	Durée de vie de la batterie dépassé	Remplacer la batterie
	Disjoncteur endommagé	Remplacer le disjoncteur
Le moteur ne peut pas tourner à pleine puissance une fois le disjoncteur mis sur ON	Parties originelles du système de contrôle endommagées	Remplacer le système de contrôle
Le moteur s'allume/ s'éteint aléatoirement	Disjoncteur endommagé	Remplacer le disjoncteur
	Faux/mauvais contact de la batterie	Ajuster ou polir les contacts
Autonomie trop faible après charge complète	Fin de vie de la batterie	Remplacer la batterie
	Non-concordance de la batterie avec le chargeur	Changer le chargeur
La batterie ne peut pas être (complètement) chargée	Aucune sortie du chargeur	Remplacer le chargeur
	faux contact entre le chargeur et la prise	Remplacer la prise
Les phares n'éclairent pas assez	Interrupteur des phares endommagé	Remplacer l'interrupteur
Composant du display endommagé	Eau présente dans le display, court-circuit etc...	Remplacer le display

CLAUSE DE NON-GARANTIE

- 1) Dépassement de la période de garantie du produit (sans compter les temps de maintenance/réparation)
- 2) Dégâts causés par une mauvaise utilisation : Accidents, chutes, surcharges, dépassements de vitesse, et problèmes causés par un non-respect des instructions de conduite.
- 3) Dégâts causés sous effets de fumée, drogue, produits chimiques en tout genres et causés par des forces majeures (tremblement de terre, tornades/typhons, inondations, incendies, etc.).
- 4) Phénomènes n'affectant pas la performance du véhicule ou l'expérience de conduite (bruit anormal par exemple).
- 5) Désassemblage non autorisé ou endommagement d'un composant du véhicule.
- 6) Dégâts au chargeur, à la batterie ou au moteur suite à un non-respect des règles d'utilisation.
- 7) Utilisation non-autorisée d'accessoires non-originaux sur le véhicule causant des dégâts à certains composants – par exemple, l'installation d'un top case non-originel à l'arrière du véhicule, causant des dégâts au véhicule en le bloquant durant la conduite.
- 8) Changement du certificat de garantie du produit ou le modèle du véhicule et son numéro de moteur sont différents de ceux indiqués sur le certificat de garantie du produit.

9) Dégâts à des composants causés par des facteurs humains.

10) Utilisation d'un chargeur sur un véhicule d'une autre marque sans permission, ce qui peut endommager le chargeur à cause d'une incompatibilité de circuit.

11) Si l'état original est endommagé, la garantie ne sera pas mise en place.

12) La vidange de la transmission non réalisée dans les délais impartis entraîne une exclusion de la garantie du moteur.

UTILISATION CORRECTE DU VÉHICULE :

- 1) Veuillez lire ce manuel attentivement et conduisez de manière sécurisée afin d'avoir une expérience agréable.
- 2) Veuillez obéir aux réglementations une fois sur la route. Ne conduisez pas en marche arrière, ne dépassez pas de feux de signalisation rouges, ou autres actes illégaux. N'utilisez pas de téléphone ou ne portez pas de casque audio en conduisant pour éviter de prendre des risques.
- 3) Veuillez ne pas utiliser d'accessoires qui ne font pas partie du standard officiel pour les scooters. Ne désassemblez, crackez ou modifiez le scooter sans permission ; Sinon, les dégâts causés seront de votre responsabilité et vous perdrez votre garantie.

Il est interdit d'utiliser des téléphones ou de porter des casques audios en conduisant !



MOBILITÉ VERTE

cachet du revendeur:

OXYGO SAS
6 RUE SALLE VERTE
35000 RENNES
www.oxygo.fr
contact@oxygo.fr