2023

OXYGO
MOBILITÉ VERTE

MODE D'EMPLOI CARGO OXYGO

MODE D'EMPLOI CARGO OXYGO

Chers clients, merci d'avoir acheté un scooter OxyGo. Celui-ci dispose d'une garantie de 5 ans sur le cadre, 3 ans sur le moteur et 2 ans sur la batterie. Pour bénéficier de cette garantie et prolonger la durée de vie de votre scooter, rapportez-vous à ce manuel d'utilisation.

Lorsque vous recevez votre scooter, veuillez inspecter et contrôler celui-ci à la réception afin de relever toute anomalie.

Ce manuel est accessible depuis notre site internet oxygo.fr ou auprès de votre distributeur qui dispose également de tous les articles d'entretien appropriés.

TABLE DES MATIERES

Description de la batterie 3

Règle de conduite 4

Nettoyage et entretien 7

Descriptif du véhicule 8

Utilisation du tableau de bord 10

Utilisation du démarreur 11

Contrôle avant démarrage 13

Recommandation de conduite 15

Inspection et entretien 23

Paramètres techniques 26

Pannes et problèmes d'utilisation 27

utilisation recommandée des principaux composants et maintenance 28

sécurité et conseils d'utilisation du chargeur 32

mode d'emploi télécommande 32

plan éléctrique A REMPLACER ..... **Erreur ! Signet non défini.**

DESCRIPTION DE LA BATTERIE

Le scooter Cargo est équipé d'origine d'une batterie au lithium 72V50ah dont le poids unitaire est de 23KGS.Une seconde peut être ajoutés en option, près de la première sous la selle. Elles sont amovibles et rechargeable sur secteur à l'aide du chargeur fourni.

*Type de batterie, sous réserve du produit réel

RÈGLE DE CONDUITE

Veuillez respecter les règles de circulation en vigueur et adapter votre vitesse à la réglementation.

Avant de conduire, veuillez d'abord lire ce manuel.

Pour débuter et vous familiariser avec votre nouveau véhicule, nous vous conseillons de rouler sur un endroit dégagé (parking, petite route calme…). Cela vous permettra de bien prendre en main votre scooter.

Avertissement : Ne prêtez pas votre véhicule à des inconnus et/ou des personnes qui ne connaissent pas les règles de conduite.

Il est dangereux de conduire avec une main, sans mains ou après avoir consommé des substances altérant les réflexes.

Attention à votre conduite par temps pluvieux, brumeux, venteux.

Conduire par temps de pluie peut être dangereux en raison de l'état de la chaussée. En ce cas, il faut adapter votre vitesse et être prudent. N'oubliez pas de freiner à l'avance pour éviter les accidents.

Port du casque obligatoire

OxyGo recommande l'utilisation systématique d'un casque homologué aux normes européennes ECE/ONU 22.05.P (EU) et décline toute responsabilité en cas de non-utilisation de celui-ci.

Par ailleurs, nous rappelons que selon l'article R431-1 du Code de la route tout conducteur d'un deux-roues motorisé doit porter un casque homologué.

Tenue

Il est recommandé de porter des vêtements voyants et adaptés, ainsi que des chaussures à talons plats.

Notes:

- Pour un meilleur entretien, inspection et service, chaque scooter que nous produisons possède son propre numéro de cadre et moteur.

- Le numéro de cadre est gravé sur le cadre principal et peut être vu lorsque vous ouvrez la trappe spécifique.

- Le numéro de moteur est gravé sur la protection extérieure du moteur.

Attention à ne pas surcharger le scooter

Le guidon peut donner une sensation différente lorsque le véhicule est surchargé. S'il est trop lourd, le guidon peut produire des vibrations et il devient très dangereux. Le chargement maximum est de 240 kg.

Notes:

- Ne peut pas charger le véhicule ailleurs que sur le porte bagage, afin de ne pas endommager le cadre.
- Attention : ne pas mettre de produits inflammables sur le côté du moteur.
- Sous le siège, ne rien stocker au-dessus des batteries.

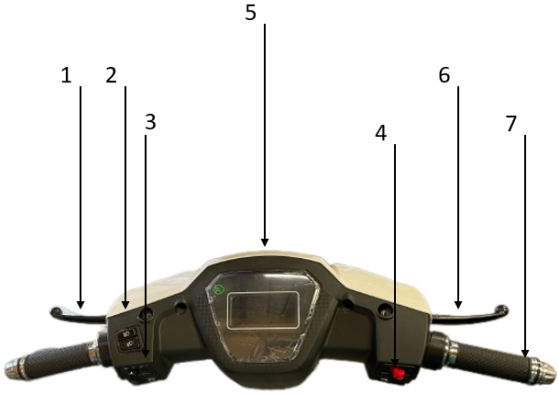
NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Nous vous recommandons d'utiliser un chiffon doux pour nettoyer votre véhicule.

Notes:

- Ne pas renverser d'eau directement sur le moyeu de freinage, le moteur ou la transmission de l'axe arrière lorsque vous lavez le véhicule, l'eau pourrait détériorer le fonctionnement et le temps de vie du véhicule.
- Ne pas utiliser de vapeur ou d'eau à haute pression lors du lavage du véhicule.

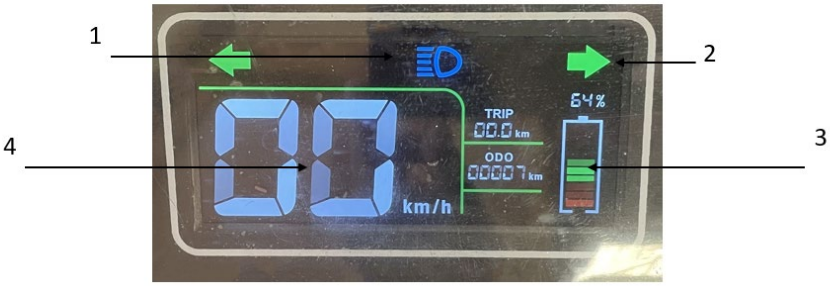
DESCRIPTIF DU VEHICULE



1. Frein arrière
2. Commutateur des phares
3. Klaxon
4. Warnings
5. Compteur de vitesse
6. Frein Avant
7. Accélérateur

1. Phare
2. Démarreur
3. Suspension avant
4. Béquille
5. Pneu
6. Selle
7. Moteur
8. Clignotant avant
9. Clignotant arrière

UTILISATION DU TABLEAU DE BORD



N°.	Nom	Fonction
1	Indicateur de lumière	Appuyer pour passer des codes aux phares
2	Clignotant	La lumière vous indiquera la direction sélectionnée
3	Voltmètre	Indique le niveau de la batterie
4	Compteur	Indique la vitesse du véhicule.

UTILISATION DU DÉMARREUR

Remarque : Ne pas allumer votre scooter lorsque vous le poussez, pour éviter qu'un accident puisse arriver en tournant l'accélérateur.

1. **Mise sous tension du scooter**Lorsque la clé est tournée sur ON le moteur peut démarrer. Pour arrêter, tournez la clé sur OFF, le moteur est ainsi coupé. Cela étant, vous pouvez enlever la clé.

Remarque : Pour déclencher le neiman, tourner la clé vers la gauche et ainsi bloquer le guidon

2. **Gestion des phares**

Appuyez sur l'interrupteur pour allumer le phare. Appuyez de nouveau et il s'éteindra.

(Le feu de croisement s'allume automatiquement lorsque l'on tourne la clé en mode « ON »)

3. **Poignée d'accélération**

La vitesse sera plus rapide lorsque vous tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et vice et versa, la vitesse sera ralentie lorsque vous tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. Lorsque la poignée revient à son niveau d'origine, le moteur s'arrête de tourner.

4. Klaxon

Lorsque vous appuyez l'interrupteur du klaxon vers le bas, le klaxon se déclenche.

5. Interrupteur de clignotant

L'interrupteur de clignotant permet de prévenir les autres automobilistes de vos changements de trajectoire. Il comporte trois positions : Gauche, Centre (mode éteint) et Droite

Remarque : Veuillez éteindre le clignotant pour éviter de donner des mauvaises informations aux autres conducteurs.

CONTRÔLE AVANT DÉMARRAGE

• Inspection des pneus

1. Vérifiez si la pression du pneu est normale.

D'une manière générale, la pression normale de la roue avant est de 125KPa et la roue arrière est de 175Kpa.

Si la pression est anormale, utiliser un compresseur pour vérifier et ajuster la pression à la normale.

2. Contrôler qu'il n'y a pas de fissure ou d'usure sur le pneu.

3. Vérifier l'absence de clou, verre ou de pierre dans vos roues.

Remarque : Une pression, une fissure et une usure anormales entraîneraient l'inflexibilité de la direction et l'explosion des pneus.

4. Si le témoin du pneu est usé à plus de 60%, celui-ci doit être remplacer par un nouveau pneu.

● L’examen des feux et des clignotants.

1- Mettre le contact et vérifier si le feu de croisement et le feu arrière fonctionnent bien.

2- Vérifier que les lumières des freins avant et arrière s’allument bien en actionnant les poignées gauche et droite.

3- Allumer le phare pour contrôler l’allumage.

4 Si une ou plusieurs ampoules sont défectueuses, adressez-vous à votre distributeur pour les changer. Attention d’utiliser le modèle équivalent selon le positionnement de l’ampoule

● L’examen du réflecteur et de la plaque d’immatriculation

1. Vérifier que le réflecteur ne soit pas abimé.

2. Contrôler si la plaque d’immatriculation est bien fixée et clairement lisible.

● Examen du guidon

1. Contrôler si le guidon est bien serré en le secouant de haut en bas et de gauche à droite.

2. Assurez-vous également que celui-ci ne soit pas trop serré et gène les mouvements.

RECOMMANDATION DE CONDUITE

● Au départ :

1. Tourner la clé sur « ON » pour voir si les divers feux, interrupteurs, klaxon, accélérateur et les poignées de frein fonctionnent bien.
2. Démarrage du moteur : lorsque vous vous asseyez sur le véhicule, tourner lentement la poignée d'accélération, le véhicule va avancer automatiquement, ensuite, ajouter de la vitesse progressivement.

Danger : Ne pas tourner la poignée d'accélération si le véhicule n'est plus sur la béquille, et que vous n'êtes pas assis sur le véhicule.

● Réglage de la vitesse

La vitesse peut être ajustée par la poignée d'accélération. Accélérer lentement et progressivement.

Accélérez lentement lorsque vous venez de démarrer et en montée. Dans ce cas, la puissance du moteur sera ajustée. Si vous voulez ralentir, desserrez la poignée d'accélération.

● L'utilisation du freinage

Utilisez toujours le frein avant d'abord puis le frein arrière ensuite, votre freinage sera ainsi plus efficace et plus sécurisé.

1. Après avoir lâché la poignée d'accélération, serrez graduellement la poignée de frein.
2. Commencer par freiner lentement, et presser plus fortement à la fin.
3. Ne pas freiner soudainement, cela peut provoquer un glissement ou une chute.

● Les éléments d'attention de la conduite

1. Gardez une posture naturelle afin que vous puissiez conduire en douceur.
2. La stabilité du scooter sera influencée par votre emplacement sur le siège, essayez de vous asseoir sur le milieu du siège afin

d'éviter la surcharge de la roue avant et le tremblement du guidon qui pourrait provoquer des dangers.

3. Il est difficile d'accélérer sur une route qui est abimée, glissante, pleine de gravats. Faites-en sorte de conduire lentement et d'être attentif.
4. Quand il y a de la pluie ou de la neige, vous devez être plus concentré et vous préparer à freiner à l'avance, car il est facile de glisser si la route est trop humide. De plus, porter une attention particulière à l'état des freins lorsque vous conduisez sur route humide. De même, l'efficacité du frein peut diminuer après un lavage ou avoir rouler dans de l'eau. Dans ce cas, freiner légèrement jusqu'à récupérer l'état normal.

- **Méthode de stationnement**

1. Indiquer avec vos clignotants lorsque vous êtes à proximité de votre stationnement. Allumer le clignotant et prêter attention au véhicule devant et/ou derrière vous.
2. Lâcher la poignée d'accélération et utilisez le frein avant et arrière.
3. Lorsque le véhicule est totalement arrêté, éteindre le clignotant et tourner la clé de contact vers la gauche.

4. Une fois à l'arrêt, descendre du côté gauche, appuyer sur la béquille avec le pied et tirer le véhicule vers l'arrière avec vos mains pour le mettre sur le soulever facilement.
5. Pour éviter le vol du véhicule, verrouiller la serrure antivol et n'oubliez pas de prendre la clé.

● Conseils pour l'utilisation de la batterie au lithium

Ne mettez pas la batterie dans des liquides. Ne jamais mouiller la batterie.

N'utilisez pas ou ne laissez pas la batterie à proximité de source de chaleur ou à l'intérieur de la voiture dont la température intérieure est supérieure à 60°C. Noter que la recharge dans l'environnement ci-dessus est également interdite.

Ne pas relier les pôles positifs et négatifs en face lorsqu'ils sont mis dans le scooter

Ne pas utiliser des objets pointus sur la batterie

Ne pas ouvrir la batterie vous-même

Ne pas souder directement sur la batterie

N'utilisez pas de batterie endommagée

Si l'électrolyte touche votre peau ou vos vêtements, laver à l'eau claire immédiatement.

- **Le stockage de la batterie au lithium**

Chaque batterie a sa propre durée de vie. Si le rendement d'utilisation du scooter est fortement en baisse, il faut renouveler la batterie.

En cas de non-utilisation prolongée, prendre la batterie entièrement chargée et la stocker à l'intérieur de la maison. La batterie doit être recharger 2 heures tous les 2 mois afin de conserver sa puissance.

Veillez à charger, utiliser et stocker la batterie dans un endroit exempt d'électricité statique.

Essuyez l'extrémité de raccordement avec un tissu sec si celui-ci est sale avant de l'utiliser.

L'utilisation et la température de stockage de la batterie ne doit pas dépasser :

Charge :0°C~45°C ~ Décharge:-20°C ~ Stockage :-20°C~+45°C

● Utilisation et entretien du chargeur.

1) Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger selon ce manuel d'utilisation. Utilisez le courant constant et la tension constante pour charger, la charge inversée est interdite. Si les pôles positifs et négatifs étaient reliés, les cellules ne pourraient pas être chargées. Par ailleurs, la charge inversée réduira la capacité de décharge et la sécurité des cellules, ce qui pourrait causer de la chaleur et des fuites.

2) Vérifiez si la tension d'entrée nominale (AC220V) du chargeur est conforme à la tension fournit.

3) Le voyant rouge indique que la batterie est en charge et le vert indique que la batterie est pleine. Le temps de charge est d'environ 5-6 heures (base sur la batterie 60V20AH et chargeur 4A)

4) Veuillez renvoyer la batterie à votre distributeur si vous remarquez de la chaleur, une mauvaise odeur ou une transformation pendant l'utilisation, le chargement et le stockage.

5) Sortez la batterie entièrement chargée et la stocker à l'intérieur de la maison, la recharger pendant 2 heures tous les 2 mois s'il y a une non-utilisation prolongée.

● Notes de chargement :

- Mettre le chargeur hors de porter des enfants lors de la charge.
- Ne pas utiliser le véhicule quand la batterie est faible, ou la durée de vie de la batterie sera affectée.
- La capacité de la batterie doit être adaptée au chargeur.
- Utiliser le chargeur d'origine pour charger
- Ne pas utiliser pour ce chargeur pour la batterie au lithium de votre vélo ou pour une batterie au plomb-acide.
- Ne chargez pas la batterie sur une prise de décharge.
- Il y a des circuits à haute tension à l'intérieur du chargeur, ne jamais les sortir vous-même.
- Éloignez-vous des vapeurs d'eau, des particules métalliques pour éviter d'abimer la batterie, ne la laissez pas tomber et ne la frappez pas.
- Ne recouvrez pas la batterie lors de la charge, cela contribuera à une bonne ventilation et à la dissipation de chaleur. De même, empêcher l'entrée de liquides et de métal dans le chargeur.

- Ce chargeur est adapté à une utilisation en intérieur et dans un environnement sec.
- Lorsqu'il y a une odeur étrange ou que la température est trop élevée dans la charge, elle doit être arrêtée immédiatement et testée et réparée par le vendeur.
- Dans l'idéal, chargez la batterie via le port de charge extérieur présent devant la selle. Si vous charger la batterie en direct, veillez à bien débrancher les deux cosses bleues au préalable, afin de ne pas endommager le scooter.

•Utilisation et entretien du moteur et du contrôleur

- Inspecter si les écrous sur les deux côtés du moteur ne se desserrent pas.
- Contrôler si les fils électriques du moteur restent bien isolés.
- Contrôler si le câblage du contrôleur ne se desserre pas.
- Contrôler si le fusible reste bien en contact

INSPECTION ET ENTRETIEN

Afin de prolonger la durée de vie du véhicule et d'assurer la sécurité et le confort, veuillez le contrôler de temps en temps. Si le véhicule est inutilisé pendant une longue période, il doit également être contrôler avant la reprise de conduite.

Lorsque le kilométrage atteint 300 km, faire un contrôle général et un entretien de votre véhicule.

• Conseils lors de l'inspection

1. Choisissez un terrain plat et au sec.
2. Le scooter doit être garé dans un environnement sûr et sans circulation d'autres véhicules pour le contrôler.
3. Si vous remarquez quelque chose d'inhabituel, ne pas utiliser votre véhicule sans avoir résolu les problèmes. Si les problèmes sont au-delà de votre capacité, contacter votre revendeur pour réaliser une inspection.

● Contrôle du système d'exploitation

1. Inspectez si la fourche avant n'est pas courbée ou endommagée.

Secouez les poignées de haut en bas pour contrôle tout son inhabituel. Si c'est le cas, merci de nous contacter.

2. Inspection des freins

L'espacement permettant le jeu libre du frein est entre 10-15mm. Si ce n'est pas le cas, il faut y remédier immédiatement. Si le levier de frein est usé sérieusement (plus de 2/3), il doit être remplacé immédiatement.

REMARQUE : Après l'ajustement des freins, assurez-vous que les vis ne se sont pas décrochées pour éviter tout danger pendant la conduite.

3. Contrôler l'efficacité des freins

Roulez sur une route sèche et plate à basse vitesse, utilisez respectivement le frein avant et le frein arrière pour contrôle le bon état de fonctionnement.

NOTE:

★ Attention par jours de pluie ou de neige, la distance de freinage peut être modifiée et doit être anticipé.

Si vous n'êtes pas équipés, veuillez nous contacter pour prendre RDV. Ne rien faire avant de connaître le process et notre accord écrit sinon certaines pièces pourraient-être endommagées et ne seraient plus garanties.

4. Inspection des pneus

Inspectez les pneus avec le témoin de pneu lorsqu'ils sont froids.

REMARQUE : pression anormale des pneus, pneu présentant des fissures, abrasions dommageables ou inhabituelles, etc. Tout cela peut abimer le pneu et devenir dangereux.

Votre véhicule circule sur la route. Les pavés disjoint, les ornières, les clous peuvent l'endommager. Soyez attentif lors de votre conduite. En outre, le contrôle doit être effectuée sur l'ensemble du pneu pour vérifier l'état, particulièrement si le véhicule n'a pas roulé depuis longtemps.

PARAMÈTRES TECHNIQUES

Modèle	CarGo
Type de batterie	72V50AH
Temps de recharge	Approx. 4 hrs (Chargeur 5A)
Moteur	3000W
Système de freins	Disque de freins
Pneus	3.5-10
Vitesse max.	45km/h
Distance max.	80km à 45km/h

Attention : Les données concernant la distance « maximale » sont théoriques, ayant été testées à une température ambiante de 23-25°C avec une charge de 75kg et sur une route plate. Ces données sont variables en fonction des conditions d'utilisation.

PANNES ET PROBLÈMES D'UTILISATION

N°	Symptômes	Raison	Dépannage
1	Le démarreur est en panne. La vitesse maximale est faible	(1) Le la tension de la batterie est trop faible. (2) Le connecteur de la poignée d'accélération a été desserré. (3) Le ressort dans la poignée d'accélération se coince.	(1) Chargez complètement la batterie. (2) Vérifiez-le à nouveau et resserrez-le. (3) Contactez-nous pour changer le ressort.
2	Le moyeu connecté au moteur de puissance ne fonctionne pas	(1) Le connexion de la batterie a été desserré. (2) Les freins à droite et à gauche ne fonctionnent pas correctement (3) La connexion de la prise de moyeu moteur se détache et endommagé.	(1) Réparer et reconnecter. (2) Réparer et réinitialiser (3) Contactez-nous pour réparer.
3	La puissance n'est pas suffisante après la charge complète.	(1) La pression d'air des pneus est trop basse. (2) La puissance est insuffisante ou les chargeurs se décomposent. (3) La batterie est vieillissante ou endommagée (4) Forte montée, vent important, freinage fréquent ou frein bloqué, surcharge.	(1) Gonfler vos pneus (2) Charger la batterie complétement ou examiner que la prise du chargeur soit bien branchée. (3) Changer la batterie (4) Il faut adapter votre conduite dans cette circonstance.
4	Le chargeur ne fonctionne pas	(1) La base de prise du chargeur a chuté ou bien la connexion entre la prise et la base est desserrée. (2) Le fusible à l'intérieur du chargeur a été brûlé. (3) Les connexions de la batterie sont abimées.	(1) Attacher et fixer la base de prise et le connecteur. (2) Changement de fusible (3) Nous contacter pour un RDV.
5	Autres symptômes	(1) Les pannes qui ne peuvent pas être résolues ou analysées avec ce guide. (2) La panne du moteur, du contrôleur, du chargeur et de l'intérieur de la batterie	S'il vous plaît, contacter nous lorsque vous rencontrez ces pannes. N'ouvrez pas les composants vous-même, où vous perdrez la garantie de maintenance de notre société.

UTILISATION RECOMMANDÉE DES PRINCIPAUX COMPOSANTS ET MAINTENANCE

1-Moteur : Notre moteur utilise le magnétisme permanent de terre rare de haute performance, directement relié à la roue arrière, et un changement de vitesse automatique. Il dispose d'une structure stable, d'un bel aspect, d'un grand couple de départ, d'un faible courant, d'une forte capacité d'escalade, d'une efficacité énergétique, d'une longue durée de vie et il est silencieux.

Il n'y a pas d'entretien particulier pour le moteur, mais est sensible à l'eau.

Rappels importants : Quand il pleut, ne laissez pas le moteur dans l'eau. Par ailleurs le niveau d'eau ne doit pas dépasser l'essieu moyen de la roue arrière. Assurez-vous que le moyeu moteur est bien fixé sur la fourche arrière. Si l'écrou semble desserré, il faut le resserrer immédiatement ou vous adresser à votre distributeur.

2-Contrôleur : Le contrôleur est le centre de contrôle du système d'électrodynamique, qui comprend les fonctions de gestion du moteur, la sous-tension et la protection des courants pour la batterie, le niveau

de rupture de puissance, l'indicateur de puissance de la batterie et la régulation de vitesse assistée et E-ABS.

Le contrôleur utilise un micro-ordinateur à puce unique avec une haute performance pour contrôler la puce, envoi le signal de détection en temps voulu par les composants et l'ordre de travail pour le traitement du programme. Il dispose d'une accélération de départ efficace, équilibrée et rapide, ce qui vous assure de la stabilité, le confort et le plaisir de conduite.

3-Batterie Lithium : La batterie qui équipe ce véhicule est au lithium, elle dispose d'une grande capacité de stockage, un poids léger, une longue durée de vie et est non polluante. Veuillez noter que la durée de vie de la batterie est liée à votre utilisation.

Après avoir quitté l'usine, entre le transport et le stockage, la puissance de la batterie de votre véhicule peut être faible. Vous devez charger la batterie entièrement avant votre première utilisation du véhicule.

La batterie est également influencée par la température. Sa plage de température d'utilisation optimale est entre 20°C à 45°C. Si la température extérieure est trop basse, l'efficacité sera réduite de 20 % à 30 % ; si la température est trop élevée, la durée de vie sera modifiée.

Nous suggérons que la batterie soit chargée à température ambiante de 10°C~25°C.

Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant longtemps, vous devez charger complétement la batterie et la stocker à l'intérieur de la maison. Il faudra la recharger 2 heures tous les 2 mois.

4-Chargeur : Il s'agit d'un chargeur intelligent entièrement automatique. Il est la partie clé pour fournir de l'énergie à la batterie lithium. Il peut être déplacé. Il peut être utilisé partout où une source d'alimentation AC 220V est disponible.

Mettre le chargeur dans un endroit frais et ventilé lors de la charge et le garder éloigné de chaleur élevée. Ne pas mettre le chargeur dans l'eau cela pourrait provoquer des pannes ou des accidents.

En premier lieu, connectez la prise de sortie du chargeur à la prise de charge externe placé à l'avant de la selle. Ensuite seulement, placez la prise d'entrée du chargeur à la prise d'alimentation électrique. Si l'alimentation a été mise de travers, le voyant rouge ne sera pas allumé. Après avoir terminé la charge, retirer en premier la prise de l'alimentation en courant alternatif, puis la prise connectée à la batterie. Cette procédure ne doit pas être faite à l'envers.

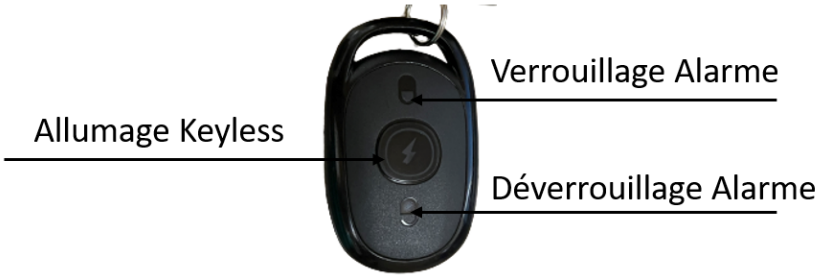
Le voyant rouge allumé montre que la charge s'effectue. Lorsque la puissance est pleine et que le voyant vert est allumé, la batterie se met automatiquement en état de tension constante. Généralement, le temps de charge constant ne doit pas dépasser 7 heures.

(Si le voyant ne se déplace pas après la charge de 7 h, veuillez arrêter de charger immédiatement et remettre le chargeur et la batterie au SAV de votre distributeur.)

SÉCURITÉ ET CONSEILS D'UTILISATION DU CHARGEUR

1- Lors de la charge, seule l'utilisation du chargeur d'origine est prise en charge dans la garantie

2- Ne mettez pas le chargeur à proximité d'humidité sous risque de dommage.

3- Ne pas changer les pièces d'origine, les circuits, les composants électriques et autres éléments vous-même.

MODE D'EMPLOI TELECOMMANDE